

**Lunes 18 de Septiembre 2023**

**CMIC**

### **Canacintra pide al Gobierno de Puebla sentar bases del macro parque industrial**

(2023-09-17, Miguel Hernández, El Economista (sitio), )

La Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) ha instado al Gobierno de Puebla a iniciar el proyecto de un macro parque industrial en la zona centro del estado. El proyecto, que involucraría a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, crearía infraestructura en parques industriales para atraer inversiones. El presidente de Canacintra, Luis Espinosa Rueda, ha pedido al gobierno estatal que deje sentadas las bases para la construcción de un libramiento en Huejotzingo, que conectaría con la Autopista Siglo XXI. Espinosa Rueda sugiere que el proyecto podría aprender de la planificación del Gobierno de San Luis Potosí, que construyó parques industriales antes de atraer inversiones.

### **El Saucito: lección aprendida Migrantes necesitan ayuda**

(2023-09-18, Redacción, Pulso SLP (sitio), )

La construcción del paso inferior a desnivel en El Saucito, en San Luis Potosí, ha sido suspendida por segunda vez debido a la falta de consulta a los vecinos del sector. En 2018, los vecinos lograron impedir la construcción de la obra, que había sido propuesta por el gobierno de Ricardo Gallardo Juárez. A pesar de que la alcaldía de la capital ganó todos los recursos legales y tenía el presupuesto para realizar la construcción, se decidió suspender la obra para evitar conflictos con los habitantes de la zona. Esta situación destaca la importancia de consultar a los afectados antes de realizar obras públicas. Por otra parte, la Casa de la Caridad "Arzobispo Luis Morales Reyes" en San Luis Potosí necesita más ayuda debido al incremento de migrantes provenientes de Centro y Sudamérica que pasan por la ciudad en su camino hacia Estados Unidos. La Casa del Migrante requiere ropa, alimentos, medicinas y cobijas para ayudar a estos migrantes.

**CONSTRUCCIÓN**

### **Queda corto incentivo a vivienda incluyente**

(2023-09-18, Iván Sosa, Reforma, . 2)

Expertos consideran insuficiente la producción de vivienda accesible en la Ciudad de México, a pesar de las facilidades administrativas otorgadas por el gobierno a los desarrolladores. A través de dos programas, se han construido solo 643 departamentos de vivienda accesible, una cifra muy por debajo de la demanda anual estimada en 20 mil personas. Los expertos sugieren que el gobierno debería comprar suelo para ofrecerlo a desarrolladores y a instituciones sociales, reduciendo así el costo del terreno y evitando la expansión de la ciudad hacia áreas lejanas. Además, señalan que los programas de reconversión de oficinas a viviendas y de vivienda incluyente no han logrado un gran impacto, con solo 18 solicitudes y 5 proyectos iniciados, respectivamente.

### **Amenazan paros cadena logística**

(2023-09-18, Saraí Cervantes, Reforma, . 3)

El especialista del sector transporte, Miguel López Fiesco, ha instado a las empresas y al gobierno a abordar las quejas de los transportistas en puertos y terminales intermodales para evitar afectar la cadena logística. López Fiesco señaló que los transportistas han exigido mejores condiciones laborales y salariales, incluyendo un trato digno y humano. Además, ha destacado

la necesidad de invertir en infraestructura para mejorar la logística y mantener la confianza de los inversionistas en México, especialmente en el contexto del nearshoring y el aumento de la carga de importación. Por otro lado, Rafael Ortiz, presidente de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas (AMOTAO), ha destacado la necesidad de aumentar las tarifas en algunos puertos entre un 50 y un 100 por ciento para cubrir las inversiones realizadas por las empresas transportistas.

### **A 6 años del 19-S, sigue la revisión de escuelas**

(2023-09-18, Andrés Mendoza, Excélsior, . 1,16)

El Quinto Informe de Gobierno, entregado al Congreso de la Unión el 1 de septiembre, revela que seis años después de los sismos de 2017, la evaluación de los daños en las escuelas continúa. Sin embargo, durante la primera mitad de 2023, no se asignaron recursos para la reconstrucción en este rubro. A pesar de que el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024 prevé 371.1 millones de pesos para el Programa Nacional de Reconstrucción (PNR), no hay recursos etiquetados para el rubro educativo. Además, en el último año, se han continuado entregando subsidios para la reconstrucción de viviendas dañadas por los sismos, con una inversión de 572.7 millones de pesos. Sin embargo, en el presupuesto de 2024, no se asignan recursos

### **Ex priistas, sindicalistas y alcaldes firman Acuerdo de Unidad para la Transformación de Sheinbaum**

(2023-09-17, José Antonio Belmont, Milenio (sitio), )

Claudia Sheinbaum, aspirante presidencial de Morena, ha iniciado una gira por todo el país, comenzando por Michoacán. Durante su recorrido, se reunirá en privado con las estructuras partidistas de Morena, el PT y el PVEM, y luego encabezará la firma de un Acuerdo de Unidad para la Transformación. El primer acuerdo ya se firmó en Morelia, con la presencia de ex priistas, sindicalistas, alcaldes, diputados, empresarios, indígenas, ex rectores y artesanos, entre otros. Entre los firmantes destacan políticos de otros partidos, como el alcalde de Pátzcuaro por Fuerza por México, la diputada local electa por el PRD, y el alcalde de Lagunillas por Encuentro Social. También firmaron representantes indígenas, empresarios, artistas, educadores y sindicatos.

### **Conapo: al alza, la cifra de municipios con alta y muy alta marginación**

(2023-09-18, Lilián Hernández, La Jornada, . 4)

El Índice de Marginación 2020, publicado por el Consejo Nacional de Población (Conapo), revela que los municipios con alto grado de marginación en México aumentaron de 706 a 790 entre 2010 y 2020. Esto indica que las políticas públicas de la última década no han logrado disminuir problemas sociales como el analfabetismo, el rezago educativo y la falta de infraestructura básica en viviendas. Guerrero, Chiapas y Oaxaca son los estados más afectados, con un alto grado de marginación. Por otro lado, Nuevo León y la Ciudad de México son las entidades con menor marginación.

### **Conectividad, la clave para impulsar al sureste**

(2023-09-18, Christopher Calderon, El Financiero, . 19)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, ha advertido que el sureste de México podría quedarse atrás en el desarrollo del nearshoring si no se invierte en infraestructura para facilitar el acceso a Internet. Según la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares 2022 (ENDUTIH), el sureste del país es una de las regiones con menos acceso a Internet. Cervantes Díaz ha enfatizado que la infraestructura necesaria para el nearshoring no se limita al acceso a Internet, sino que también incluye infraestructura portuaria, ferroviaria y carretera. Entre los estados con menos usuarios de Internet se encuentran Chiapas, Oaxaca y Guerrero.

### **Nearshoring atraería 19 empresas chinas a Jalisco**

(2023-09-18, Patricia Romo, El Economista, . 42)

El estado de Jalisco en México está atrayendo empresas asiáticas que buscan relocalizarse en el país por el nearshoring. De las más de 400 empresas asiáticas interesadas, Jalisco se enfoca en 19 compañías chinas de sectores como electromovilidad, fibra óptica y alta tecnología. Además, Jalisco espera atraer Inversión Extranjera Directa (IED) de Estados Unidos, Alemania e Israel. Se espera la llegada de un líder chino a Jalisco en las próximas semanas, y en noviembre se viajará a China para concretar proyectos de inversión. Estados Unidos, Alemania e Israel también planean ampliar o establecer líneas de producción en Jalisco. Durante la primera mitad de 2023, Jalisco atrajo 1,390 millones de dólares en IED, con un 64.1% destinado a industrias manufactureras.

### **Jalisco focaliza esfuerzos en nearshoring, para atraer a 19 empresas chinas**

(2023-09-17, Patricia Romo, El Economista (sitio), )

Jalisco, México, se está convirtiendo en un destino atractivo para las empresas asiáticas que buscan relocalizarse debido al nearshoring. De las más de 400 empresas asiáticas que buscan relocalizarse en México, Jalisco se está centrando en 19 compañías chinas de sectores como electromovilidad, fibra óptica y alta tecnología. El estado también está atrayendo inversión extranjera directa (IED) de Estados Unidos, Alemania e Israel. En los primeros seis meses de 2023, Jalisco atrajo 1,390 millones de dólares en IED, principalmente para industrias manufactureras. Los desarrolladores de parques industriales en Jalisco han construido naves especulativas de calidad mundial, lo que ha permitido atraer nuevas inversiones extranjeras.

### **Municipios de la Zona Libre de la Frontera Norte, los más beneficiados por el nearshoring**

(2023-09-17, Redacción, El Economista (sitio), )

La reconfiguración de proveeduría en la industria de la construcción en la región norte de México está impulsando el empleo, la construcción de espacios industriales y el dinamismo del sector manufacturero. Los municipios de la Zona Libre de la Frontera Norte son los más beneficiados por el nearshoring, según la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. El sector de la construcción ha experimentado un crecimiento continuo en empleo formal, con un aumento de tres de cada cuatro empleos formales en la región norte. La importación de productos relacionados con la industria de la construcción también ha aumentado. La escasez de espacios industriales ha llevado a un aumento en la construcción en la región norte, con áreas bajo construcción de sitios industriales aumentando en un 152.3% anual en Ciudad Juárez. El programa de la Zona Libre de la Frontera Norte, que proporciona beneficios fiscales a los municipios de la región, ha contribuido a este crecimiento.

### **Empresas asiáticas perfilan proyectos de expansión en Querétaro**

(2023-09-17, Viviana Estrella, El Economista (sitio), )

Querétaro se consolida como un destino de inversión para empresas asiáticas, con tres proyectos de origen chino concretados este año. Empresas asiáticas y estadounidenses buscan establecer proyectos de inversión en el estado para fortalecer su presencia en el mercado norteamericano. El suministro de energía es un desafío para estas empresas, pero hasta ahora no se han detenido proyectos de inversión debido a este problema. Querétaro ha concretado tres proyectos de inversión de origen chino este año, con más proyectos en cartera. Además, la expansión de empresas que operan en el estado, así como el aumento en la demanda de proveeduría local, indican una relocalización de proveeduría.

### **Invertirán 485 mdp en México**

(2023-09-18, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 16)

La empresa Canadian Pacific Kansas City (CPKC) planea aumentar su inversión en México en un 20% entre 2023 y 2024, invirtiendo un total de 485 millones de dólares en el país. Esto se debe a la creciente llegada de inversiones a México por el fenómeno del nearshoring y el crecimiento del país. La inversión incluye la construcción de un puente ferroviario en la frontera de Nuevo Laredo y un libramiento en Celaya, que se convertirá en un nodo logístico en la región centro. Estas inversiones son necesarias para atender la demanda del nearshoring y aumentar la capacidad de envíos desde México hacia Norteamérica. La compañía también ha invertido en seguridad, incluyendo cámaras de videovigilancia y equipo, lo que ha llevado a una tasa de entrega del 99.98%.

### **La logística requiere de obras: DHL,**

(2023-09-18, Enrique Torres, El Heraldo de México, . 23)

El CEO de DHL Express México, Antonio Arranz, instó a México a invertir en infraestructura para satisfacer la creciente demanda de empresas que se están reubicando en el país. Arranz destacó la importancia de la infraestructura para facilitar el transporte de mercancías en el contexto del nearshoring, y señaló que México debe invertir por adelantado en infraestructura para atender la demanda del nearshoring. El CEO de DHL Express México también mencionó que la falta de claridad en el sector energético ha limitado el potencial de inversión en México.

### **Prevén más vivienda con el Tren**

(2023-09-18, Leticia Ríos, El Heraldo de México, . 29)

El Plan Parcial de Cobertura Subregional estima un aumento del 123% en el número de viviendas en la zona de influencia del Tren Interurbano México-Toluca, pasando de 34,000 a 78,000 viviendas para 2040. El plan busca un crecimiento ordenado en los 30 kilómetros de longitud del territorio mexiquense impactados por este sistema de transporte, con 28,000 predios identificados alrededor del tren. Actualmente, 150,000 personas viven en la zona de influencia, con una densidad de 46 habitantes por hectárea. El plan también prevé la generación de 1,500 nuevas fuentes de trabajo. Los proyectos de inversión comenzarán a consolidarse una vez que el tren esté en pleno funcionamiento.

### **Promueve Marina del Pilar el derecho a un hogar digno para todos**

(2023-09-18, Redacción, Hiptex BC (Sitio), )

El Gobierno de Baja California ha colaborado con el Gobierno de México, los Ayuntamientos, organizaciones civiles y organismos empresariales para construir y entregar viviendas a familias

necesitadas. Como parte del Plan Estatal de Vivienda 2023, se han realizado 12,063 acciones de autoproducción, recuperación y construcción de viviendas, con 1,982 hogares entregados. El objetivo es atender el rezago habitacional y promover la vivienda social para mejorar el acceso a viviendas dignas. Las viviendas entregadas tienen un costo por debajo de un millón 50 mil pesos. Se han reducido o exentado los pagos de derechos para la construcción de viviendas sociales, beneficiando a los desarrolladores inscritos al Plan Estatal de Vivienda.

### **Propone GLPRI concepto de renovación urbana**

(2023-09-18, Redacción, El Porvenir NL (sitio), )

La bancada del PRI en el Congreso Local presentará una iniciativa de reforma a la Ley de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano para garantizar servicios de agua, drenaje, luz y pavimento, así como el concepto de "renovación urbana". La iniciativa busca mejorar la calidad de vida de los habitantes, fomentar la participación ciudadana y la corresponsabilidad social, y promover la rehabilitación y el reciclaje de espacios abandonados. La renovación de áreas urbanas deterioradas se realizará de acuerdo a los programas o planes de desarrollo urbano de cada centro poblacional.

### **AMLO inicia pruebas del tren transístmico**

(2023-09-18, Elia Cruz Calleja, Contra Réplica, . 1,4)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha iniciado las pruebas del Tren Transístmico de pasajeros, parte del Corredor Interoceánico que conectará el Océano Pacífico con el Golfo de México. Acompañado por los gobernadores de Veracruz y Oaxaca, el presidente avanzó en su compromiso de saldar la deuda con el sur del país. El proyecto, que conectará Salina Cruz con Coatzacoalcos, Veracruz, fue ideado hace más de 100 años y se considera histórico. El presidente destacó que el tren beneficiará a miles de personas, reduciendo los tiempos de traslado y mejorando la calidad de vida.

### **Promueve Marina del Pilar el derecho a un hogar digno para todas y todos**

(2023-09-18, Redacción, La Jornada BC (sitio), )

El Gobierno de Baja California, en colaboración con el Gobierno de México, los ayuntamientos, organizaciones civiles y organismos empresariales, ha llevado a cabo 12,063 acciones para la producción, recuperación y construcción de viviendas. De estas, 1,982 han sido entregadas a familias necesitadas como parte del Plan Estatal de Vivienda 2023. El objetivo del plan es abordar el rezago habitacional y promover la vivienda social para mejorar el acceso para todas las personas. Las viviendas entregadas tienen un costo inferior a un millón 50 mil pesos. El Gobierno ha desgravado derechos, proporcionado terrenos estatales y municipales, y trabajado con organizaciones empresariales para beneficiar a los trabajadores.

### **Casi 2 mil hogares se han entregado a familias de BC: Marina**

(2023-09-18, Redacción, Punto Norte BC (sitio), )

El gobierno de Baja California, en colaboración con el Gobierno de México, los ayuntamientos, organizaciones civiles y organismos empresariales, ha logrado más de 12 mil acciones de autoproducción, recuperación y construcción de viviendas, con casi 2 mil entregadas a familias necesitadas. Estas viviendas, que están por debajo de un millón 50 mil pesos, forman parte del Plan Estatal de Vivienda 2023, que busca atender el rezago habitacional y mejorar el acceso a viviendas sociales. El titular de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y

Reordenación Territorial (SIDURT), Arturo Espinoza Jaramillo, destacó la reducción o exención de pagos de derechos para producir vivienda social, en colaboración con desarrolladores inscritos al Plan Estatal de Vivienda.

### **Se incrementa 17% precio de viviendas**

(2023-09-18, Claudia Barrientos, DGO El Siglo de Durango (sitio), )

El presidente de la Cámara Nacional de Desarrolladores de Vivienda (Canadevi) en Durango, Salvador Chávez Molina, ha informado que los precios de los materiales de construcción han aumentado un 25% en comparación con el año pasado. Este incremento se debe en parte a la fluctuación del dólar, que comenzó a impactar los precios de los materiales a partir de marzo-abril. Aunque el costo total de las viviendas ha aumentado alrededor del 17% en el mismo período, Chávez Molina señaló que las viviendas más asequibles en Durango tienen un precio de alrededor de 430 mil pesos. Estas viviendas están diseñadas para atender a personas con ingresos modestos, ofreciendo oportunidades de vivienda asequible en la capital.

### **Invertirán 485 mdp en México**

(2023-09-18, El Sol de México, La Prensa, . 20)

La empresa Canadian Pacific Kansas City (CPKC) planea aumentar su inversión en México en un 20% entre 2023 y 2024, destinando 485 millones de dólares a dos proyectos: un puente ferroviario en la frontera de Nuevo Laredo y un libramiento en Celaya que se convertirá en un nodo logístico en la región centro. Estas inversiones son en respuesta a la creciente demanda de infraestructura debido al fenómeno del nearshoring, así como al crecimiento del país. El presidente de CPKC México, Óscar del Cueto, señaló que la capacidad adicional proporcionada por estos proyectos será beneficiosa para el nearshoring, aumentando la capacidad de envíos desde México hacia Norteamérica. La inversión en México de CPKC se espera que crezca a una tasa anual de 4-5% en los próximos años.

### **Tren Transístmico y Corredor Interoceánico, beneficios del nearshoring: gobernador de Oaxaca**

(2023-09-17, Juan Ramírez, La Silla Rota (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, realizó un recorrido de prueba en el Tren Transístmico de pasajeros, que forma parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Durante el recorrido, el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, destacó la importancia de esta infraestructura para la economía del país, señalando que el CIIT y el Tren Transístmico tendrán un impacto significativo en la economía de México en los próximos cincuenta años. Jara Cruz destacó que el proyecto ayudará a aprovechar el flujo de inversión extranjera directa y a reactivar el transporte de personas a bajo costo, impulsando la actividad comercial y turística. El presidente López Obrador afirmó que el Tren Transístmico será una de las obras más importantes de su gobierno, beneficiando a la región sur-sureste del país y promoviendo el desarrollo económico y social.

### **PROMUEVE MARINA DEL PILAR EL DERECHO A UN HOGAR DIGNO**

(2023-09-17, Redacción, Saga (Sitio), )

El Gobierno de Baja California, en colaboración con el Gobierno de México, los ayuntamientos, organizaciones civiles y organismos empresariales, ha logrado más de 12 mil acciones de autoproducción, recuperación y construcción de viviendas como parte del Plan Estatal de

Vivienda 2023. De estas acciones, casi 2 mil viviendas han sido entregadas a familias necesitadas. La gobernadora Marina del Pilar Ávila Olmeda destacó la importancia de garantizar el derecho humano a una vivienda digna, y el titular de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial (SIDURT), Arturo Espinoza Jaramillo, mencionó la reducción o exención de pagos de derechos para producir vivienda social. El Plan Estatal de Vivienda busca atender el rezago habitacional y promover la vivienda social para mejorar el acceso para todas las personas.

### **Recuperar la categoría 1 en seguridad aérea, una obligación del gobierno**

(2023-09-17, Alejandra Pérez Bernal, Pasaporte Informativo (Sitio), )

El gobierno de México ha recuperado la categoría 1 en seguridad aérea, lo que permitirá a las aerolíneas volar a Estados Unidos y abrir nuevas rutas. Sin embargo, esta recuperación no es una hazaña, sino una obligación del gobierno, ya que el país perdió esta categoría en 2020 debido a deficiencias en la seguridad aérea. La pérdida de la categoría 1 ha causado pérdidas de más de 15 mil millones de dólares y más de 170 mil empleos directos. A pesar de la recuperación de la categoría 1, las aerolíneas aún deben cumplir con los protocolos para poder volar a Estados Unidos. En otro tema, se ha inaugurado la primera etapa del Tren Interurbano México-Toluca, una obra que beneficiará a 5 millones de personas. Finalmente, se prepara la Expo CIHAC 2023, un evento importante en la industria de la construcción, vivienda e inmuebles, que contará con más de 450 expositores y abordará temas como nuevas formas de trabajo y el futuro de la construcción.

### **CDMX más del 90% de las viviendas dañadas por el sismo de 2017, han sido entregadas: Martí Batres**

(2023-09-17, Alejandro Granados, Publimetro (sitio), )

El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, afirmó que el 90% de las viviendas dañadas por el sismo de septiembre de 2017 han sido construidas y entregadas a los damnificados. Solo falta un 8% por construir, la mayoría de las viviendas ya se han entregado o reconstruido. Batres rechazó los señalamientos de un subejercicio de recursos para la reconstrucción, indicando que es falso y que la Comisión para la Reconstrucción de la ciudad cuenta con recursos para cumplir con sus tareas. La comisionada para la Reconstrucción de la CDMX, Jabnely Maldonado Meza, informó que se entregarán más de 3 mil viviendas de aquí a diciembre. El Multifamiliar Prosperidad No. 4, que fue demolido por completo para su reconstrucción, fue entregado a 21 familias, con una inversión de 120 millones de pesos.

### **Jalisco focaliza esfuerzos en nearshoring, para atraer a 19 empresas chinas**

(2023-09-17, Redacción, Concentra Arte (sitio), )

Jalisco, México, se está convirtiendo en un destino atractivo para empresas asiáticas que buscan relocalizarse en México debido al nearshoring. La entidad se centra en 19 compañías chinas de sectores como electromovilidad, fibra óptica y alta tecnología. Además, Jalisco atraerá Inversión Extranjera Directa (IED) de Estados Unidos, Alemania e Israel. Durante los primeros seis meses de 2023, Jalisco atrajo 1,390 millones de dólares en IED, con un 64.1% destinado a industrias manufactureras. Xavier Orendáin, coordinador general estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico, anticipa la llegada de un líder chino a Jalisco y viajará a China en noviembre para concretar proyectos de inversión en proceso.

### **Valija Viajera: Recuperar la categoría 1 en seguridad aérea, una obligación del gobierno**

(2023-09-17, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio), )

El gobierno de México ha recuperado la Categoría 1 en seguridad aérea, tras perderla en 2010. Esto permitirá a las aerolíneas mexicanas volar a Estados Unidos y abrir nuevas rutas. La pérdida de esta categoría ha generado pérdidas económicas de más de 15 mil millones de dólares y ha afectado a más de 170 mil empleos directos y casi 780 mil indirectos. Sin embargo, aún tomará algunos meses para que las aerolíneas cumplan con los protocolos necesarios para volar a Estados Unidos. En otras noticias, se ha inaugurado la primera etapa del Tren Interurbano México-Toluca, aunque la obra aún está inconclusa. La segunda etapa, que conectará las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio, se completará en los próximos meses. Además, se ha anunciado la Expo CIHAC 2023, un evento que reúne a la industria de la construcción, la vivienda y los inmuebles, con la participación de más de 450 expositores.

### **AMLO inicia pruebas del Tren Transístmico de pasajeros**

(2023-09-17, Elia Cruz Calleja, La Hoguera (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha iniciado el primer recorrido de prueba del Tren Transístmico de pasajeros, un proyecto que forma parte del Corredor Interoceánico que conectará el Océano Pacífico con el Golfo de México. Acompañado por los gobernadores de Veracruz y Oaxaca, así como miembros de su gabinete, el presidente ha destacado la importancia de este proyecto para saldar la deuda con el sur del país, que durante muchos años estuvo olvidado. El gobernador de Veracruz ha calificado el proyecto como "histórico", mientras que el gobernador de Oaxaca lo considera un precedente en materia de infraestructura a nivel nacional.

### **La Unión está en un proceso de crecimiento y de desarrollo, destaca alcalde Crescencio Reyes en Segundo Informe de Gobierno**

(2023-09-18, Redacción, Diario de Zihuatanejo GRO (sitio), )

El presidente municipal de La Unión, Crescencio Reyes Torres, presentó su Segundo Informe de Gobierno, destacando los logros en obras, desarrollo rural, infraestructura educativa y de salud, apoyo al turismo y mejoramiento de sistemas de agua potable. Se han realizado 138 obras y acciones, beneficiando a más de 12 mil habitantes. Además, se han rehabilitado 368 kilómetros de caminos rurales y mejorado el sistema de agua potable en varias comunidades. Se han construido corrales de manejo y abrevaderos agrícolas, y se ha apoyado al sector pesquero. En materia de turismo, se ha participado en festivales y se ha dotado de salvavidas a las playas. El DIF Municipal ha apoyado a familias vulnerables con despensas y apoyo económico para salud. También se ha apoyado a las familias en la adquisición de material para vivienda. En seguridad pública, se ha mejorado el equipamiento de la Policía Preventiva Municipal. El presidente municipal destacó la oportunidad de Desarrollo de La Unión y la creación del Plan Director de Desarrollo Urbano.

## **CÁMARAS EMPRESARIALES**

### **Indigna el feminicidio de Ana María**

(2023-09-18, Viridiana Martínez, Reforma, . 1)

Ana María Serrano Céspedes, una joven estudiante de medicina de 18 años, fue víctima de feminicidio presuntamente a manos de su ex novio, Allan "N". La madre de Ana María, Ximena



Céspedes, quien también es presidenta del Comité de Comunicación Interna de Coparmex, hizo un llamado para que se cumpla la ley y se haga justicia. Allan fue detenido por las autoridades de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México. La familia de Ana María expresó su indignación y dolor por el crimen, y exigieron que se acaben los feminicidios en México.

### **Exigen justicia para Ana María**

(2023-09-17, Viridiana Martínez, Reforma.com (sitio), )

Ana María Serrano Céspedes, una joven de 18 años con el sueño de ser cardióloga, fue asesinada en su casa en Atizapán, Estado de México, presuntamente por su ex novio, Alan Gil "N". Su madre, Ximena Céspedes, ha pedido justicia para su hija a través de las redes sociales. Ximena Céspedes es Presidenta del Comité de Comunicación Interna de Coparmex. El ex ministro de Hacienda y de Comercio, Industria Turismo en Colombia, José Manuel Restrepo Abondano, también ha expresado su dolor y ha pedido justicia para Ana María.

### **Indigna feminicidio de Ana María**

(2023-09-18, Viridiana Martínez, Reforma.com (sitio), )

Ana María Serrano Céspedes, una estudiante de medicina de 18 años, fue asesinada presuntamente por su ex novio, Allan Gil, en Atizapán, México. La madre de Ana María, Ximena Céspedes, quien es presidenta del Comité de Comunicación Interna de Coparmex, ha denunciado que no pueden regresar a su casa y temen por su integridad. Allan Gil, quien regaló un arma a Ana María, fue detenido por autoridades de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México. La familia de Ana María ha pedido justicia y ha instado a que se acaben los feminicidios en México. José Manuel Restrepo Abondano, tío de Ana María, expresó su indignación y dolor por el crimen.

### **El Caballito**

(2023-09-18, El Caballito, El Universal, . 17)

El gabinete de la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, ha sido anunciado, incluyendo a Laura González como secretaria de Desarrollo Económico. Laura González, anteriormente presidenta del Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México, ahora es funcionaria pública y se espera que convierta sus consejos en acciones de gobierno. La designación de González también sugiere una relación cercana entre la gobernadora y el poder económico y empresarial. En otras noticias, algunos alcaldes se despidieron de sus habitantes durante las celebraciones del fin de semana patrio, incluyendo Santiago Taboada de Benito Juárez y Adrián Rubalcava de Cuajimalpa, quienes buscan la nominación para la CDMX en 2024. Además, se espera una decisión sobre las protestas de los trabajadores del Tribunal de Justicia capitalino, que demandan un aumento salarial mayor al acordado entre el sindicato mayoritario y el presidente del Poder Judicial de la Ciudad.

### **¿Quién es la líder empresarial en el gabinete de Delfina?**

(2023-09-18, El Caballito, El Universal (sitio), )

El gabinete de la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, ha sido objeto de críticas por su falta de experiencia y preparación. La secretaria de Desarrollo Económico, Laura González, es una de las nuevas incorporaciones que ha llamado la atención. Anteriormente, González era presidenta del Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México y había presentado propuestas y cuestionamientos a las autoridades mexiquenses para reactivar la

economía. Su designación como funcionaria pública indica la relación que la gobernadora morenista tendrá con el poder económico y empresarial. Por otro lado, varios alcaldes se despidieron de sus cargos durante las celebraciones del Día de la Independencia, incluyendo Santiago Taboada, alcalde de Benito Juárez, y Adrián Rubalcava, alcalde de Cuajimalpa, quienes buscan la nominación del PAN-PRI-PRD para la CDMX en 2024. Además, un grupo de trabajadores del Tribunal de Justicia capitalino ha protestado por un acuerdo que otorga un aumento salarial del 3.5%, en lugar del 7.7% que exigen. Aún no se sabe si las protestas continuarán o si se levantarán.

### **Detienen a acusado de matar a Ana María**

(2023-09-18, Rebeca Jiménez, El Universal, . 18)

El exnovio y presunto feminicida de Ana María Serrano, Allan Gil, ha sido detenido por la Fiscalía General de Justicia del Estado de México. Ana María, de 18 años, fue asesinada en su casa el 12 de septiembre. Su madre, Ximena Céspedes, es abogada, analista política y presidenta del Comité de Comunicación Interna de Coparmex nacional. Las autoridades de la fiscalía confirmaron la detención de Gil, cuya situación legal se definirá próximamente.

### **Preocupa a IP falta de lluvias**

(2023-09-18, Eduardo Javier Gonzalez, Milenio (sitio), )

La escasez de agua ha generado preocupación en varios sectores, incluyendo agricultores, ganaderos y la industria turística. La falta de lluvias y las altas temperaturas han exacerbado la situación, lo que ha llevado a la contratación de pipas para llevar agua a ranchos y ejidos. Además, se ha discutido la posibilidad de llevar agua del río Pánuco a la capital regiomontana, lo que ha generado preocupaciones sobre los efectos ambientales y económicos de esta obra. Por otro lado, la industria de energías limpias ha enfrentado dificultades económicas, con empresas como Siemens y Vestas reportando pérdidas. En el ámbito empresarial, se ha anunciado el cambio de presidencia de la Asociación de Agentes Aduanales de Tampico y Altamira, así como la llegada de una nueva cadena hotelera y un restaurante en Tampico.

### **Reforzarán Tamaulipas y Texas acciones en pro del medio ambiente con 'Frontera 2025'**

(2023-09-17, Milenio Digital, Milenio (sitio), )

El gobierno de Tamaulipas, México, se ha unido al Programa 'Frontera 2025' para abordar los desafíos de contaminación en la región fronteriza con Estados Unidos. El programa busca abordar los riesgos ambientales y de salud pública más urgentes, y promover la colaboración entre los gobiernos federales, estatales, municipales, tribus indígenas y sociedad civil. La titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente (Seduma), Karina Lizeth Saldívar Lartigue, destacó la importancia de la colaboración regional en la protección del medio ambiente y la preservación de los recursos naturales. Se anunció que en octubre se lanzará una convocatoria para presentar proyectos que puedan aspirar a recursos a fondo perdido proporcionados por el NADBank.

### **Ana María quería ser cardióloga y fue asesinada presuntamente por su ex novio en su casa**

(2023-09-17, Iván Ramírez, Milenio (sitio), )

Ana María Serrano Céspedes, una joven de 18 años que soñaba con ser cardióloga, fue presuntamente asesinada por su ex pareja, Allan "N", el 12 de septiembre en su casa en Atizapán, Estado de México. Allan "N" acosaba a Ana María para que regresara con él y, tras

presuntamente agredirla, mintió diciendo que fue ella quien se suicidó. La madre de la víctima, Ximena Céspedes, es presidenta del Comité de Comunicación Interna de la Coparmex, que lamentó su fallecimiento. Allan "N" fue detenido el 16 de septiembre y se le cumplimentó una orden de aprehensión.

### **Proponen nuevamente conformar un Consejo Fiscal**

(2023-09-18, Felipe Gazcón, El Financiero, . 1,4)

Economistas y organismos empresariales en México están pidiendo la creación de un Consejo Fiscal independiente para evaluar y proyectar las finanzas públicas de manera objetiva y profesional. Esta propuesta, que fue sugerida por el Fondo Monetario Internacional (FMI) hace unos años, se considera especialmente urgente ahora que el Ejecutivo está proponiendo los mayores déficits fiscales en más de tres décadas. El Consejo Fiscal, compuesto por expertos independientes de partidos políticos, contribuiría a tomar mejores decisiones de política fiscal y evitaría el endeudamiento. Sin embargo, algunos expertos argumentan que ya existen entidades como la Auditoría Superior de la Federación y el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas que cumplen esta función.

### **Justicia para Ana María: Ximena Céspedes, madre de la víctima, tiene miedo: 'No podemos volver a casa'**

(2023-09-17, Redacción, El Financiero (Sitio), )

Ana María Céspedes, de 18 años, fue asesinada presuntamente por su novio, Alan Gil Romero, en su casa en México. La madre de la joven, Ximena Céspedes, denunció públicamente que no se sienten seguros y temen por su integridad, por lo que no han podido regresar a casa. Ximena Céspedes es presidenta del Comité de Comunicación Interna de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) y colaboradora de El Financiero. El proceso de detención de Gil Romero aún está en etapas preliminares, y la familia teme que pueda quedar libre. Ana María Serrano Céspedes, de ascendencia colombiana, era sobrina del exministro de Hacienda y de Comercio, Industria Turismo en Colombia, José Manuel Restrepo Abondano.

### **Crédito Infonavit: ¿Cuánto te presta para comprar una casa según tu salario?**

(2023-09-17, Redacción, El Financiero (Sitio), )

El Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit) ofrece un simulador de crédito para ayudar a los trabajadores a determinar cuánto dinero pueden obtener para comprar una casa. El simulador considera el salario y la edad del solicitante para determinar el monto que el Infonavit está dispuesto a prestar. Por ejemplo, una persona de 33 años que gana el salario mínimo de 6,200 pesos al mes puede obtener un préstamo de 280,000 pesos, mientras que alguien que gana un salario digno de 12,400 pesos al mes puede obtener un préstamo de 548,000 pesos. El simulador también muestra el tiempo de pago y las mensualidades correspondientes. La herramienta es gratuita y está disponible en línea.

### **Temor por finanzas públicas revive idea de un Consejo Fiscal**

(2023-09-18, Felipe Gazcón, Leticia Hernández, El Financiero (Sitio), )

El Fondo Monetario Internacional (FMI) ha sugerido que México cree un Consejo Fiscal independiente para evaluar y proyectar las finanzas públicas de manera objetiva y profesional. Esta recomendación se vuelve más urgente a medida que el país propone los mayores déficits fiscales en más de tres décadas y aumentos de gastos que comprometen la sostenibilidad fiscal.

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) y otros organismos empresariales respaldan la creación de este Consejo Fiscal, que proporcionaría evaluaciones y recomendaciones independientes para evitar sesgos partidistas en las decisiones de política fiscal. Sin embargo, algunos expertos argumentan que la creación de este Consejo Fiscal implicaría más burocracia y que las instituciones existentes, como la Auditoría Superior de la Federación y el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas, ya tienen la atribución de evaluar las finanzas públicas.

### **Coparmex Nuevo León cuestiona disminución del PEF en infraestructura**

(2023-09-17, Lourdes Flores, El Economista (sitio), )

La directora de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Nuevo León, Cecilia Carrillo López, expresó su preocupación por la falta de prioridad en la inversión productiva en el Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2024. Mientras que la inversión disminuiría en un 23%, los subsidios aumentarían en un 12.2%. Carrillo López destacó que México necesita infraestructura para aumentar la competitividad y la productividad, especialmente en un momento en que el país está atrayendo grandes inversiones extranjeras. Además, señaló que la creación de empleos formales y bien remunerados es la mejor política para combatir la pobreza. El Paquete Económico 2024 propuesto al Congreso de la Unión incluye un gasto público total de más de 9 billones de pesos, un aumento del 4.3% en comparación con 2023. Sin embargo, Carrillo López criticó la falta de prioridad en la inversión y el aumento de los subsidios.

### **El CEESP ve riesgos con el Paquete Económico 2024**

(2023-09-17, Lilia González, El Economista (sitio), )

El sector empresarial, encabezado por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), ha alertado sobre los riesgos financieros que enfrentará México en 2025 debido a la creciente deuda del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) señaló que el gasto público sigue aumentando a pesar de las débiles fuentes de ingresos. El CEESP también advirtió que el presupuesto propuesto por el ejecutivo no cumple con el objetivo de asegurar la estabilidad económica durante la transición política del próximo año. El gobierno tendrá que recurrir a una mayor deuda en 2024 para pagar los intereses, lo que representa un riesgo de insostenibilidad financiera. El CEESP también destacó que, a pesar de los proyectos insignia del gobierno, como Dos Bocas, Tren Maya y Transístmico, se espera una disminución del 23% en la inversión física.

### **El nuevo Aeropuerto de Tulum incrementará vuelos hacia Quintana Roo**

(2023-09-18, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de la Riviera Maya afirma que el nuevo aeropuerto de Tulum Felipe Carrillo Puerto" significará un mayor número de vuelos a Quintana Roo y ayudará a reducir la carga del Aeropuerto Internacional de Cancún. El presidente del CCE, Pablo Alcocer Góngora, declaró que los vuelos serán más locales, pero no por eso se espera que llegue gente de poder adquisitivo bajo. Alcocer Góngora añadió que para mejorar la experiencia de los viajeros, tanto el gobierno estatal como los municipales deben invertir en mayor infraestructura y reforzar las estrategias de seguridad. Las autoridades estiman que el aeropuerto de Tulum podría recibir hasta 5 millones de turistas.

**TREN MAYA**

**El INAH, a la alza, comprará terrenos**

(2023-09-18, Francisco Morales, Reforma, . 18)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2024 propone un aumento del 61% para el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), destinado a la compra de suelo arqueológico. Aunque este aumento beneficiaría la protección del patrimonio cultural, se teme que se destine exclusivamente al megaproyecto del Tren Maya, dejando desatendidas otras necesidades del INAH. Por otro lado, el proyecto contempla un aumento del 40% para el Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas (INPI), que incluye un incremento del 50% para el Programa de Atención a Jornaleros Agrícolas. El Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social (CIESAS) también vería un aumento del 61%. En general, se espera que el presupuesto del Gobierno Federal para 2024 alcance los 7.6 billones de pesos, un aumento del 5.3% en términos reales.

**Relegan a la ARTF de obras sexenales**

(2023-09-18, Saraí Cervantes, Reforma, . 7)

El presupuesto para la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF) en 2024 será apenas un 6% superior al de 2023, según la propuesta de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. A pesar de que la ARTF es responsable de analizar y supervisar obras ferroviarias como el Tren Maya y el Ferrocarril del Istmo, su presupuesto es un 61% menor que en 2019. Esto resulta sorprendente considerando los incrementos presupuestarios asignados a los dos megaproyectos de infraestructura. El presupuesto de la ARTF para 2024 será de 52.3 millones de pesos.

**Niega destape prima de AMLO**

(2023-09-18, Mariana Morales, Reforma, . 10)

Manuela Obrador Narváez, prima del presidente Andrés Manuel López Obrador, ha negado su participación en la contienda por el cargo de gobernadora de Chiapas, a pesar de que el director del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Zoé Robledo, la destapó como su candidata. Obrador Narváez dijo que el único que puede levantarle la mano es el pueblo, y que no recibe instrucciones de nadie. Sin embargo, durante una reunión con transportistas en Chiapas, se le promocionó como candidata y se le llamó "Gobernadora". Aunque la legisladora ha gestionado obras en Palenque, incluyendo proyectos relacionados con el Tren Maya, aseguró que las negociaciones para el próximo gobierno de Chiapas no deben ser decididas por personas que no viven en la región.

**Desmiente prima de AMLO que Zoé le haya 'levantado la mano'**

(2023-09-17, Mariana Morales, Reforma.com (sitio), )

Manuela Obrador Narváez, prima del presidente Andrés Manuel López Obrador, ha negado que esté compitiendo por la gubernatura de Chiapas, a pesar de que el director del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Zoé Robledo, la destapó como candidata hace tres semanas. Obrador Narváez afirmó que Robledo no tiene la facultad para levantarle la mano y que solo el pueblo puede hacerlo. Aunque ella no ha declarado su candidatura, ha estado promocionando su imagen y gestiones en Palenque, Chiapas, donde ha mejorado la escuela primaria donde estudió y ha implementado proyectos sociales tras la construcción del Tren Maya. Obrador Narváez ha

afirmado que las negociaciones para el gobierno de Chiapas deben ser decididas por el pueblo, no por personas que no viven en la región.

### **Presupuesto cultural librará, apenas, la inflación**

(2023-09-17, Francisco Morales, Reforma.com (sitio), )

El presupuesto para la cultura en México ha aumentado marginalmente durante el sexenio del Presidente Andrés Manuel López Obrador, apenas por encima de la inflación. El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2024, entregado por Hacienda a la Cámara de Diputados, muestra un aumento del 0.36% en los recursos para el sector cultural. Sin embargo, el especialista en política cultural Carlos Villaseñor señala que el porcentaje de recursos destinados a la cultura en relación con el presupuesto total ha disminuido en comparación con el sexenio anterior. Además, el aumento presupuestario no se ha distribuido de manera uniforme, beneficiando principalmente a proyectos como el Tren Maya y el desarrollo Chapultepec, Naturaleza y Cultura. La falta de un incremento real en el presupuesto cultural ha dejado a instituciones como el INAH con problemas administrativos y operativos. Villaseñor lamenta que la Secretaría de Cultura no haya llevado a cabo la reforma estructural anunciada, incumpliendo los derechos culturales y las convenciones internacionales firmadas por México.

### **El preocupante déficit en el 2024**

(2023-09-18, Carlos M. Urzúa, El Universal, . 15)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación, enviado por el gobierno federal a la Cámara de Diputados, prevé un déficit público del 5.4% del PIB en 2024, lo que requerirá más deuda pública. Durante el sexenio de AMLO, el déficit ha aumentado al 54% del PIB, debido al gasto en proyectos como el Tren Maya y la refinería en Dos Bocas, así como las crecientes pensiones y programas sociales. Las autoridades de Hacienda intentan tranquilizar a los mexicanos, argumentando que la deuda pública solo representa alrededor del 50% del PIB, pero la recaudación tributaria en México es significativamente menor que en otros países latinoamericanos, lo que limita el gasto en educación, salud, seguridad e infraestructura pública. Si no se cambia el rumbo, México corre el riesgo de desbarrancarse.

[El Universal \(sitio\).](#)

### **Presupuesto 2024: endeudamiento, compra del voto y militarismo**

(2023-09-18, Verónica Juárez Piña, El Universal (sitio), )

El Paquete Económico 2024, presentado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, prioriza megaproyectos como el Tren Maya y la entrega de recursos a las Fuerzas Armadas. El gasto neto total asciende a 9 billones 66 mil millones de pesos, un incremento del 4.3% respecto a 2023. El gasto en pensiones, incluyendo el Programa Pensión Universal para Personas Adultas Mayores, ascenderá a 1.99 billones de pesos, un 22% del gasto total. La Secretaría de la Defensa Nacional recibirá 142 mil 150.4 mdp, incluyendo el Tren Maya. La Secretaría del Bienestar tendrá un incremento de 109 mil 398 mdp. Marcelo Ebrard ha criticado el apoyo de la Secretaría de Bienestar a la campaña de Claudia Sheinbaum. El gasto en medio ambiente disminuirá un 11.4%, mientras que el programa de infraestructura de hidrocarburos y mantenimiento sufrirá un recorte del 41%. El gasto en educación aumentará un 2.7%, mientras que el sector salud incrementará un 5.9%. El Anexo 13 del Presupuesto de Egresos 2024 deja en segundo plano la inversión en un sistema de cuidados y la atención y prevención de la violencia contra las mujeres.

### **Preocupa al CEESP estabilidad en el relevo de gobierno**

(2023-09-18, Ivette Saldaña, El Universal (sitio), )

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) advierte que la relación ingreso-gasto en las finanzas públicas de México no asegura la estabilidad económica del país para 2024. El CEESP señala que el gasto público sigue creciendo a pesar de la debilidad de las fuentes de ingresos, lo que resulta en un déficit público considerable. Además, el gasto se concentra en obras insignia como el Tren Maya y la pensión para adultos mayores, lo que aumenta el riesgo de sostenibilidad. El CEESP sugiere que se realicen ajustes fiscales para garantizar la estabilidad económica.

[El Universal,](#)

### **Paquete económico es inviable, irresponsable y con tintes electoreros: Marko Cortés**

(2023-09-17, Víctor Gamboa, El Universal (sitio), )

El líder del PAN, Marko Cortés Mendoza, ha criticado el proyecto de paquete económico del gobierno federal, calificándolo de inviable, inconsistente, irresponsable y con tintes electorales. Cortés ha expresado su preocupación por el endeudamiento sin precedentes propuesto por el gobierno de López Obrador, así como por los recortes en gasto de salud. También ha cuestionado los altos costos de las obras faraónicas del gobierno, como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles. Cortés ha respaldado a la senadora Xóchitl Gálvez en sus esfuerzos por corregir el presupuesto y evitar el endeudamiento y los recortes en programas importantes.

### **La bomba que le heredaré López Obrador a su sucesora**

(2023-09-18, Leo Zuckermann, Excélsior (Sitio), )

La administración actual de López Obrador ha manejado responsablemente las finanzas públicas, evitando una crisis económica de final de sexenio. Sin embargo, el próximo gobierno enfrentará grandes presiones financieras, incluyendo el pago de pensiones, el rescate de Pemex y el subsidio de proyectos como el aeropuerto Felipe Ángeles, el Benito Juárez y el Tren Maya. La siguiente administración no tendrá fideicomisos para cancelar y gastar su dinero, por lo que deberá endeudarse o aumentar los impuestos para mantener la salud de las finanzas públicas.

### **El Presupuesto 2024 no asegura estabilidad en transición sexenal**

(2023-09-18, Redacción, Excélsior, . 2)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha criticado el Presupuesto Económico para 2024, afirmando que refleja un deterioro fiscal importante y una dirección política hacia el periodo electoral. El CEESP sugiere que el presupuesto no cumple adecuadamente con el propósito de asegurar la estabilidad económica durante la transición política del próximo año. Además, el CEESP advierte que los ingresos públicos para 2024 están sobreestimados, y el gasto público sigue creciendo a pesar de la debilidad de las fuentes de ingresos. El CEESP también señala que dos programas prioritarios, la pensión para adultos mayores y el Tren Maya, representan el 61% del gasto en programas y proyectos prioritarios, lo que es más alto que el presupuesto destinado para las secretarías de Educación y Seguridad y Protección Ciudadana en conjunto.

### **Fortalecer los guardaditos, reto del próximo gobierno; presupuesto 2024**

(2023-09-18, Lindsay H. Esquivel, Excélsior (Sitio), )

El saldo de los fondos de estabilización previstos para 2024 no será suficiente para enfrentar choques económicos, según analistas. Los fondos de estabilización comenzaron a vaciarse en 2019 y han seguido sacando recursos desde entonces. Se espera que los fondos alcancen los 90 mil millones de pesos para 2024, lo que no será suficiente para el próximo gobierno. Los expertos sugieren reconstruir los fondos de estabilización y hacer una consolidación fiscal en el primer año de la siguiente administración. También se requiere una asignación eficiente del presupuesto y una posible reforma fiscal a mitad del próximo sexenio. El Presupuesto Económico para 2024 ha sido criticado por no asegurar la estabilidad económica durante la transición política. El gasto sigue creciendo a pesar de la debilidad de las fuentes de ingresos, lo que puede generar riesgos. El presupuesto para 2024 incluye programas prioritarios como la pensión para adultos mayores y el Tren Maya, que suman el 61% del gasto total.

### **Juegos De Poder // La bomba que le heredaré López Obrador a su sucesora**

(2023-09-18, Leo Zuckermann, Excélsior, . 9)

El gobierno actual ha manejado razonablemente sus finanzas públicas, evitando una crisis económica de final de sexenio. Sin embargo, el próximo gobierno enfrentará presiones financieras desde el primer día. Entre los desafíos está el creciente gasto en pensiones, que representará el 22% del gasto público en 2024. Además, la próxima administración deberá enfrentar el desafío de Pemex, una empresa en quiebra que ha requerido rescates financieros sin mejoras administrativas. También heredará los subsidios necesarios para el funcionamiento del Aeropuerto Felipe Ángeles, el Benito Juárez y el Tren Maya. Sin fideicomisos para cancelar y gastar, el próximo gobierno se enfrentará a la difícil decisión de endeudarse o aumentar impuestos para mantener la salud de las finanzas públicas.

### **Plantean \$872 millones para promoción turística**

(2023-09-18, Roberto Valadez, Milenio (sitio), )

El Gobierno de México ha propuesto destinar 872.5 millones de pesos para promoción y fomento al turismo en 2024, un aumento del 6.2% con respecto a este año. La Secretaría de Turismo (Sectur) podría recibir mil 973.7 millones de pesos, un aumento del 13.7%. A pesar de la pandemia de COVID-19, México ha mantenido sus fronteras abiertas, lo que ha llevado a un aumento en la competencia global por los turistas. Los especialistas argumentan que es necesario promover el turismo interno y trabajar en la promoción, fomento y mejora de servicios. El director de la Federación Mexicana de Asociaciones Turísticas (Fematur) destaca la importancia de tocar la puerta a países con gran potencial de viajeros, como China e India. En 2023, México recibió más de 13 millones de turistas internacionales vía aérea, un aumento del 9.6% respecto al año anterior.

### **La perspectiva electoral rumbo al 2024**

(2023-09-18, Rafael Palacios, Milenio (sitio), )

El Presidente Andrés Manuel López Obrador y su partido, Morena, están en camino de ganar las elecciones presidenciales y del congreso general en 2024, según las tendencias electorales. Morena actualmente controla seis de las nueve gubernaturas en disputa, y se espera que aumente a ocho. Además, se pronostica que Morena obtendrá la presidencia de la República y posiblemente las dos terceras partes del Senado y de San Lázaro. Las obras de infraestructura, como la refinería de dos bocas, el tren maya y el tren transístmico, han mejorado la economía del sureste del país y se espera que continúen generando apoyo electoral para Morena. La



oposición, por otro lado, ha perdido terreno electoralmente y no se espera que revierta esta tendencia en las próximas elecciones.

### **Alistan 872 mdp para promoción global de México**

(2023-09-18, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 1,22)

El Gobierno de México propone destinar cerca de 872.5 millones de pesos para promoción y fomento al turismo en 2024, cifra 6.2 por ciento mayor a lo aprobado para este año. Esto se debe a que el producto interno bruto (PIB) turístico de México aún no puede recuperarse del impacto que sufrió por la pandemia de covid-19. Para mejorar la situación, es necesario impulsar la promoción, especialmente en el mercado asiático, donde México recibe solo 0.075 por ciento del total de viajeros de China. Entre enero y julio de 2023, ingresaron a México 79 mil 268 turistas de China, más del doble que en igual periodo del año pasado. Sin embargo, apenas representan 0.6 por ciento del total de viajeros extranjeros que ingresan al país. Además, México recibió más de 13 millones de turistas internacionales vía aérea de enero a julio de 2023, un 9.6 por ciento más que en igual periodo del año pasado.

### **El Correo Ilustrado // Difiere de posición de Gilberto López y Rivas sobre el Tren Maya**

(2023-09-18, Correspondencia, La Jornada, . 2)

El columnista Gilberto López y Rivas ha criticado el proyecto del Tren Maya, argumentando que afecta a territorios y patrimonio. Sin embargo, el autor del artículo señala que López y Rivas omite la función social beneficiosa de los proyectos ferroviarios, más allá del turismo. Además, el autor menciona que el turismo alcohólico, importado por los spring breakers en los años 90, ha erosionado el patrimonio identitario y cultural de México. El autor también critica al gobierno federal por su falta de atención a la Escuela Nacional de Antropología e Historia.

### **La Gran Comisión Ferrocarrilera convoca a marcha rielera (Convocatoria)**

(2023-09-18, Convocatoria, La Jornada, . 16)

La Gran Comisión Ferrocarrilera ha convocado a la Marcha Rielera por la Justicia Social el 20 de septiembre en la Ciudad de México. Los ferrocarrileros, que han sido despojados por la privatización, exigen un plan de justicia que incluya jubilación o compensación económica vitalicia, aumento de las jubilaciones, pago de aguinaldos, solución a reclamos de terrenos y casas, y pases gratuitos en el Tren Maya y otros ferrocarriles. También piden la restitución de las Empresas Públicas Ferrocarrileras para fortalecer la soberanía económica y poner fin a los oligopolios en el sistema ferroviario.

### **Punto De Vista // Balance primario deficitario**

(2023-09-18, Isaac Katz, El Economista, . 55)

El gobierno de México está planeando una política fiscal expansiva para el próximo año, con un gasto neto de nueve billones de pesos y un flujo de financiamiento neto de 1.9 billones de pesos para cubrir el déficit. El gobierno también planea incurrir en un déficit primario de 1.2% del PIB, lo que implica que se endeudará para pagar intereses. El secretario de Hacienda ha justificado este déficit como necesario para financiar las obras faraónicas del presidente López, como el tren Maya, una refinería y el ferrocarril del Istmo. Estas obras, que tienen un valor presente neto negativo según la evaluación social de los proyectos, ni siquiera deberían haber comenzado. Además, requerirán subsidios permanentes, lo que comprometerá las finanzas públicas en el futuro. El déficit primario también se explica por el aumento del 25% en las transferencias del

programa de Adultos Mayores, un gasto recurrente que comprometerá aún más las finanzas públicas. El autor argumenta que este enfoque fiscal es irresponsable y compromete la sostenibilidad de las finanzas públicas.

### **Balance primario deficitario**

(2023-09-17, Isaac Katz, El Economista (sitio), )

El gobierno de México planea implementar una política fiscal expansiva el próximo año, con un gasto neto de nueve billones de pesos y un flujo de financiamiento neto de 1.9 billones de pesos para cubrir el déficit. El secretario de Hacienda atribuye el déficit a la necesidad de terminar las obras del presidente López, que han experimentado sobrecostos, como el tren Maya, la refinería y el ferrocarril del Istmo. Además, se planea incrementar en un 25% las transferencias en el programa de Adultos Mayores, lo que comprometerá las finanzas públicas en el futuro. El déficit primario, que implica endeudarse para pagar intereses, aumentará la deuda pública y los intereses a pagar en el futuro. Reducir la deuda requeriría un superávit financiero del sector público, algo difícil de lograr con los gastos recurrentes establecidos en el presupuesto. Además, se ve complicado cumplir con el flujo de requerimientos financieros del sector público de 2.5% del PIB en 2025, lo que requeriría un ajuste significativo en el balance primario de las finanzas públicas. Este ajuste implicaría dejar de invertir en infraestructura, reducir el gasto en educación y salud, hacer una reforma en Pemex y realizar una reforma tributaria, entre otras medidas.

### **Viajan en tren por el ISTMO**

(2023-09-18, Itzel Molina, El Sol de México, . 1,5)

El presidente Andrés Manuel López Obrador, junto con los gobernadores de Veracruz y Oaxaca, Cuitláhuac García y Salomón Jara, realizó un recorrido de prueba del Tren Interoceánico de pasajeros del Istmo de Tehuantepec. Este proyecto ferroviario, a cargo de la Secretaría de Marina, conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, con Coatzacoalcos, Veracruz, como parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Durante el recorrido, el presidente destacó que el tren ayudará a mejorar la economía de ambas entidades y del país en general, mejorando la comunicación dentro de México. El presidente espera inaugurar esta obra en octubre de este año.

### **Des-Aforada // Otro sexenio sin sistema de cuidados, pero nacionalizó el litio**

(2023-09-18, Elizabeth Albarrán, El Sol de México, . 18)

El cuidado no remunerado de los familiares, especialmente a cargo de las mujeres, es una actividad que representa el 27% del PIB de México. Las mujeres aportan en promedio 71,524 pesos por su trabajo no remunerado en labores domésticas y de cuidado, lo que refleja las desventajas económicas que enfrentan. A pesar de esto, el Sistema Nacional de Cuidados propuesto por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público no se ha implementado completamente debido a la falta de recursos. La creación de este sistema requeriría el 4% del PIB, una cantidad que se ha destinado a proyectos como la refinería de Dos Bocas, el Tren Maya y el AIFA. Sin embargo, el espacio fiscal para políticas públicas se reducirá al 0.9% del PIB en 2024, lo que dificulta la implementación del Sistema Nacional de Cuidados.

### **Desaforada | Otro sexenio sin sistema de cuidado... pero nacionalizó el litio**

(2023-09-18, Elizabeth Albarrán, El Sol de México (sitio), )

El cuidado de familiares enfermos o ancianos, las labores domésticas y el trabajo voluntario no son remunerados en México, lo que representa el 27% del PIB. Estas tareas recaen principalmente en mujeres, lo que limita su desarrollo profesional y personal. Aunque se propuso un Sistema Nacional de Cuidado, no se logró implementar debido a la falta de recursos. Se planteó que este sistema costaría el 1.4% del PIB anualmente, pero los recursos se destinaron a proyectos insignia como la refinería de Dos Bocas, el Tren Maya y el AIFA. El Paquete Económico 2024 muestra una reducción del espacio fiscal para políticas públicas, lo que dificulta la implementación del Sistema Nacional de Cuidados.

### **La Quinta Transformación // Privest, a capilla**

(2023-09-18, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 9)

Héctor Guillermo Flores Martínez, presidente del Consejo de Administración de Privest, ha sido denunciado ante la Fiscalía General de la República por desfalcos cometidos en contra de accionistas y clientes. Se señala a funcionarios y exfuncionarios de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) en relación con las omisiones que permitieron estos desfalcos. Flores Martínez ha mantenido una relación cercana con Xóchitl Gálvez, actual candidata por el Frente Opositor. Por otro lado, Finaccess México, una entidad financiera, está utilizando sus recursos y personal para operaciones ajenas al mercado bursátil, en beneficio de una sola de sus accionistas, violando la legislación bursátil y principios éticos. En otro caso, la empresa IMA Especialistas en Electrificación Ferroviaria, contratista del Tren Maya, está siendo afectada por Eric Alain André Pipiorski Kem, un empresario francés que está bloqueando la entrega de equipo indispensable para la electrificación de la obra y azuzando al sindicato de trabajadores para detener la construcción. Además, Unifin ha presentado una propuesta de Plan de Reestructura para salir del proceso concursal al que está sujeta. Por último, Vicente Yáñez, quien ha presidido la Asociación Nacional de Tiendas Autoservicio y Departamentales (ANTAD) durante 20 años, se ha despedido de su cargo.

### **Privest, a capilla**

(2023-09-18, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México (sitio), )

Héctor Guillermo Flores Martínez, presidente del Consejo de Administración de Privest, ha sido denunciado ante la Fiscalía General de la República por desfalcos cometidos contra accionistas y clientes de la empresa. Flores Martínez, quien también fue coordinador financiero de Santiago Creel en la campaña para ocupar la Jefatura del entonces DF, ha sido acusado de falsedad ante la autoridad bursátil para ostentarse con una calidad restringida, sin cumplir con los requisitos legales. La Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) ha sido señalada por su inacción ante las evidencias de engaño y desfalco. Además, se ha presentado una denuncia contra Finaccess México, una entidad financiera que está utilizando sus recursos y personal para operaciones ajenas al mercado bursátil en beneficio de una sola de sus accionistas. Otra denuncia ha sido presentada contra IMA Especialistas en Electrificación Ferroviaria, una empresa contratista del Tren Maya, cuyo socio accionista, Eric Alain André Pipiorski Kem, ha sido acusado de bloquear la entrega de equipo indispensable para la electrificación de la obra y de azuzar al sindicato de trabajadores para detener su construcción. En otro sector, Unifin ha presentado una propuesta de Plan de Reestructura para alcanzar un acuerdo de reestructura con sus acreedores y fortalecer su negocio. Por último, Vicente Yáñez se ha despedido de la Asociación Nacional de Tiendas Autoservicio y Departamentales (ANTAD) después de 20 años como presidente.

### **#PolíticaConfidencial Delfina Gómez empieza con huecos en gabinete**

(2023-09-18, Confidencial, Publimetro (sitio), )

El presidente López Obrador ha sido criticado por su apoyo a la dictadura de Daniel Ortega en Nicaragua, a pesar de las condenas de países como Chile y Colombia. Además, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, aún no ha designado titulares para las carteras de Finanzas y Obras, lo que genera incertidumbre en la clase política local. Por otro lado, Margarita González, ex directora de la Lotería Nacional, dejó un edificio en mal estado que ahora requerirá 8 millones de pesos para reparar. En cuanto a las obras presidenciales, el Tren Maya, el Tren Interurbano México-Toluca, el acueducto El Cuchillo 2 en Nuevo León y el Tren de pasajeros interoceánico se han inaugurado de manera incompleta. Finalmente, el Frente ha invitado a Movimiento Ciudadano a unirse, pero ha amenazado con no permitir que su aspirante, Samuel García, compita en Nuevo León, lo que ha sido criticado por el ex dirigente del PAN, Damián Zepeda.

### **Grupos de poder se realinean para acotar a la próxima presidenta**

(2023-09-18, Miguel Badillo, El Independiente, . 1,12)

Claudia Sheinbaum, de la coalición de izquierda Morena-PT-PV, se perfila como la próxima presidenta de México, según las primeras encuestas. Sin embargo, enfrentará una fuerte oposición de grupos políticos y económicos, institucionales y fácticos. Entre ellos se encuentran la Suprema Corte de Justicia de la Nación, los partidos de derecha, las fuerzas armadas, el sector empresarial conservador, el crimen organizado, los medios de comunicación, los órganos autónomos y la iglesia. Sheinbaum deberá construir puentes de diálogo y negociación con estos grupos para asegurar la gobernabilidad. Además, tendrá que enfrentar retos como reducir la pobreza y desigualdad, disminuir la violencia y mejorar la seguridad.

### **Nunca más serán abandonados los campesinos: May**

(2023-09-18, Redacción, Avance TAB (sitio), )

El secretario de Bienestar, Javier May Rodríguez, destacó los logros de la Cuarta Transformación, incluyendo el programa Sembrando Vida y el Tren Maya. May Rodríguez subrayó que el gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha trabajado para mejorar las condiciones de vida de los campesinos y evitar la corrupción. Durante una visita a Cumuapa 1ra, Huimango 2da y Pechucalco 1ra, May Rodríguez informó a la comunidad sobre los avances de la Cuarta Transformación y la necesidad de defender estos logros. Entre las mejoras, mencionó la pensión para adultos mayores, las becas para jóvenes y las grandes obras como la Refinería y el Tren Maya.

### **Rescata 4T infraestructura ferroviaria para la población**

(2023-09-18, Juan R. Hernández, Basta, . 3)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha supervisado recientemente los proyectos prioritarios de infraestructura ferroviaria del país, incluyendo el Tren Maya, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y el Tren Interurbano México-Toluca. El presidente ha dejado claro que su gobierno impulsará el rescate de trenes de pasajeros como una alternativa de movilidad sostenible y eficiente. Se espera que para 2024 México cuente con más de 3.000 kilómetros de vías férreas distribuidas, lo que marcará el fin de la privatización y saqueo del período neoliberal. El Tren Interurbano México-Toluca fue inaugurado recientemente, y su segunda etapa requerirá una inversión de 62 mil millones de pesos.

### **Política Confidencial**

(2023-09-18, Política Confidencial, Publmetro, . 2)

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, aún no ha designado a los titulares de las carteras de Finanzas y Obras, lo que ha generado incertidumbre en la clase política local. Por otro lado, el presidente López Obrador ha invitado a representantes militares de Nicaragua a un desfile patrio, a pesar de la condena de la dictadura de Daniel Ortega por parte de los líderes progresistas de Chile y Colombia. El edificio de la oficina de Margarita González se está derrumbando debido a los daños del sismo de 2017, lo que ha llevado a su cierre y a la necesidad de gastar 8 millones de pesos para confirmar lo que ya se sabe. En cuanto a las obras de AMLO, el Tren Maya, el Tren Interurbano México-Toluca, el acueducto El Cuchillo 2 y el Tren de pasajeros interoceánico han sido inaugurados parcialmente.

### **¿Es en serio? López Obrador maneja en su presupuesto del 2024 la compra de un avión presidencial de 6 mil 370 millones**

(2023-09-18, Redacción, Periódico Veraz VER (sitio), )

El presidente López Obrador ha incluido en su presupuesto para 2024 una partida de 6,370 millones de pesos para adquirir un avión presidencial, a pesar de haber prometido vender el avión presidencial de Felipe Calderón. Esto ha generado críticas y dudas sobre la necesidad de un avión presidencial nuevo y caro, cuando ya se vendió uno anterior a un precio inferior. Además, se ha revelado que la inauguración de la presa "El Cuchillo" fue simulada, ya que la tubería aún no lleva agua a Monterrey, a pesar de las afirmaciones de López Obrador. Por otro lado, Jaime Maussan, conocido por promover teorías de conspiración y pseudociencia, ha sido criticado por presentar momias manipuladas como extraterrestres en el Congreso federal, lo que ha dañado la reputación de México ante la comunidad científica internacional.

### **Empresas de Sedena piden recursos por 22 mil 728 millones de pesos**

(2023-09-18, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 muestra que las cuatro empresas paraestatales de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) solicitaron subsidios de operación y salarios que suman 22 mil 728 millones de pesos. Estas empresas son Tren Maya, Aerolínea del Estado Mexicano, Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA). La Sedena, en su conjunto, solicita un aumento de recursos de 111 mil 911 millones 638 mil 277 pesos a 259 mil 433 millones 804 mil 766. La mayor parte de este dinero se destinará a proyectos de transporte masivo de pasajeros, con 119 mil 999 millones de pesos. El Tren Maya solicitó 5 mil 937 millones de pesos de subsidio para gasto corriente, incluidos 937 millones para salarios, además de los 120 mil millones de pesos necesarios para continuar las obras. El GAFSACOMM, que controlará 12 aeropuertos internacionales, solicitó 15 mil 172 millones de pesos del PEF, de los cuales 626 millones son para pagar a su personal. El AIFA, que no forma parte de GAFSACOMM, solicitó un subsidio de mil 500 millones de pesos.

[MEX Diario Imagen,](#)

### **Tras La Puerta del Poder // Ni devaluaciones, ni crisis de fin de sexenio: López Obrador**

(2023-09-18, Roberto Vizcaíno, MEX Diario Imagen, . 9)

El presidente Andrés Manuel López Obrador niega la existencia de una crisis económica o financiera, afirmando que su administración maneja bien las finanzas públicas. Sin embargo, los

analistas argumentan que su visión es incompleta. Se señala que el proyecto de presupuesto para 2024 muestra un endeudamiento mayor al de Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, con una gran parte del gasto proveniente de préstamos. Además, se menciona que la construcción de la refinería Dos Bocas y el Tren Maya han costado mucho más de lo estimado. Los analistas también advierten que Pemex enfrentará el desafío de refinanciar vencimientos por 27 mil millones de dólares en 2024, en un escenario de tasas de interés adversas y calificaciones crediticias bajas. Por otro lado, se destaca que el presidente dejará a 20 millones de mexicanos sin acceso a salud pública y con una economía que prácticamente no ha crecido. En cuanto a las elecciones, López Obrador pide a sus seguidores no armar campañas contra sus adversarios, mientras que la senadora Xóchitl Gálvez, candidata presidencial del Frente Amplio Va por México, ha aprovechado los ataques en su contra para aumentar su popularidad.

### **Frente Amplio por México dará batalla en el Congreso contra el Paquete Económico 2024**

(2023-09-17, Gaspar Vela, Milenio (sitio), )

El Partido Acción Nacional (PAN) liderado por Xóchitl Gálvez, ha advertido que el Frente Amplio por México se opondrá al endeudamiento propuesto por el gobierno federal y buscará un mayor gasto en salud. El presidente del PAN, Marko Cortés, ha criticado el proyecto de Paquete Económico del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, calificándolo de inviable, inconsistente e irresponsable. Cortés ha señalado que el gobierno privilegia el gasto en proyectos como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, mientras reduce el gasto en protección ambiental, vivienda, campo, transporte, comunicaciones, turismo y ciencia. El presupuesto para la salud también ha sido recortado. El PAN ha prometido respaldar las acciones de Gálvez en el Congreso para evitar este endeudamiento sin precedentes y buscar un mayor gasto en salud.

### **Paquete económico es inviable y electorero: PAN**

(2023-09-18, Redacción, DGO El Siglo de Durango (sitio), )

El líder del PAN, Marko Cortés Mendoza, ha criticado el proyecto de paquete económico del gobierno federal, calificándolo de inconsistente, irresponsable y con tintes electorales. Cortés advierte que el gobierno busca endeudar al país sin justificación, con un incremento del 63% en deuda interna y un 223% en deuda externa para 2024. También critica el gasto en obras faraónicas como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, que representan el 2.5% del presupuesto total y benefician los caprichos personales del presidente en lugar del interés general de la nación. Cortés destaca que el presupuesto debe atender las necesidades urgentes del país, no ser utilizado con fines electorales.

### **Empresas de Sedena piden recursos por 22 mil 728 millones de pesos**

(2023-09-18, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 incluye solicitudes de subsidios de operación y salarios por parte de cuatro empresas paraestatales de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), incluyendo el Tren Maya. Las empresas, que también incluyen la Aerolínea del Estado Mexicano, el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA), solicitan un total de 22 mil 728 millones de pesos en subsidios. La Sedena solicita un aumento de recursos significativo, pasando de 111 mil 911 millones 638 mil 277 pesos a 259 mil 433 millones 804 mil 766. El Tren Maya, bajo control total de la Sedena, solicita 5 mil 937 millones

de pesos de subsidio para gasto corriente, incluyendo 937 millones para salarios. El GAFSACOMM, que controlará 12 aeropuertos internacionales, solicita 15 mil 172 millones de pesos del PEF, incluyendo 626 millones para pagar a su personal.

### **Investigadores descubren pintura inédita de serpiente en antigua civilización maya**

(2023-09-18, Deutsche Welle, Sin Embargo (sitio), )

Investigadores han descubierto una pintura mural inédita en la Acrópolis maya de Ek' Balam, una de las construcciones más grandes de Mesoamérica. La pintura, encontrada en una tapa de bóveda, presenta una serpiente pintada en color rojo, posiblemente asociada al dios K'awil. Este hallazgo proporciona información sobre los constructores de los recintos de elite de la Plaza Elevada Este de la Acrópolis, así como posibles fechas de construcción. El descubrimiento fue posible gracias a la implementación del Programa de Mejoramiento en Zonas Arqueológicas (Promeza), que se está llevando a cabo en 27 sitios del sureste y de la península de Yucatán, incluido Ek' Balam, en preparación para el aumento de visitantes por la operación del Tren Maya.

### **Exigirán diputados del PAN menos endeudamiento y más gasto en salud para 2024**

(2023-09-18, Redacción, Síntesis del Golfo TAMPS (sitio), )

El líder del Partido Acción Nacional (PAN), Marko Cortés Mendoza, respalda a la senadora Xóchitl Gálvez, quien lidera el Frente Amplio por México, para evitar el endeudamiento propuesto por el gobierno de López Obrador y aumentar el gasto en salud. Cortés considera que el proyecto de presupuesto del gobierno federal es inviable, inconsistente e irresponsable, con tintes electorales. Critica los altos costos de las obras faraónicas del gobierno, como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, que representan el 2.5% del presupuesto total. Por otro lado, el presupuesto para protección ambiental, vivienda, campo, transporte, comunicaciones, turismo y ciencia se reduce, lo que Cortés considera irresponsable. La salud también se ve afectada, con un recorte real en atención de salud del 13%. Cortés respalda a Gálvez para corregir el presupuesto y evitar el endeudamiento sin precedentes propuesto por el gobierno.

### **PAN prepara "batalla" contra endeudamiento**

(2023-09-18, Claudia Arellano, La Razón On line (Sitio), )

El líder del PAN, Marko Cortés, ha nombrado a la senadora Xóchitl Gálvez como la persona responsable del Frente Amplio por México. Cortés declaró que el partido luchará contra el endeudamiento propuesto por el Gobierno de López Obrador, así como por un mayor gasto en salud. Cortés criticó los proyectos faraónicos del Gobierno, como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, que representan el 2.5% del presupuesto total. También señaló que el proyecto de presupuesto del Gobierno es inviable, inconsistente e irresponsable. Cortés afirmó que Gálvez cuenta con el respaldo total del PAN para liderar los esfuerzos legislativos para corregir un presupuesto que busca aumentar la deuda pública y recortar programas importantes para los mexicanos.

### **19 de septiembre, un día aciago**

(2023-09-18, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El 19 de septiembre de 2023 se conmemora el 38 aniversario de los sismos de 1985 que dejaron miles de muertos y destrucción en México. Aunque el país aún no se ha recuperado por completo de ese desastre, las autoridades han implementado medidas para fomentar la cultura de la protección civil y fortalecer la coordinación interinstitucional ante emergencias. Sin embargo, se

han registrado más de 90 sismos por año con magnitudes superiores a 4 grados en México, lo que equivale al 6% de todos los movimientos telúricos del mundo. A pesar de la preocupación por un nuevo terremoto, las investigaciones de la Universidad Nacional Autónoma de México han proporcionado cierta tranquilidad a la población.

### **Tras la Puerta del Poder // Ni devaluaciones, ni crisis de fin de sexenio: López Obrador**

(2023-09-18, Roberto Vizcaíno, MEX Diario Imagen, . 9)

El presidente Andrés Manuel López Obrador afirma que no existe ninguna crisis económica o financiera que pueda empañar el fin de su mandato. Sin embargo, los analistas sostienen que dejará una economía endeudada y con múltiples bombas financieras. El proyecto de presupuesto para 2024 muestra que la construcción de la refinería Dos Bocas y el Tren Maya han costado mucho más de lo estimado. Además, se espera que Pemex enfrente el reto de refinanciar vencimientos por 27 mil millones de dólares en un escenario de tasas de interés adversas. Por otro lado, López Obrador ha pedido a sus seguidores que no armen campañas contra sus adversarios en las elecciones, como Xóchitl Gálvez, a quien se le amenazó con demoler su casa. Sin embargo, Gálvez ha aprovechado esta situación para ganar simpatía y posibles votos ciudadanos.

### **"Unirá el sureste del país", Cuitláhuac y AMLO realizan recorrido en Tren del Istmo**

(2023-09-18, Diario de Xalapa, Itzel Molina, El Sol de Orizaba (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, realizó un recorrido de prueba en el tren de pasajeros del Istmo de Tehuantepec, acompañado por varios funcionarios. El recorrido, que inició en Salina Cruz, Oaxaca, y concluyó en Coatzacoalcos, Veracruz, es parte del proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo, que se conectará con el Tren Maya. El tramo entre Veracruz y Chiapas estará listo a fines de 2022 o marzo de 2024. El proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo es uno de los más importantes de la administración de López Obrador, junto con el Tren Maya.

### **La CNBV a capilla por caso Privest**

(2023-09-18, Darío Celis Estrada, Zócalo COAH (sitio), )

Héctor Guillermo Flores Martínez, presidente de Consejo de Administración de Privest, ha sido denunciado ante la Fiscalía General de la República por desfalcos cometidos contra accionistas de Privest y la clientela. Se señala a funcionarios y exfuncionarios de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) por su inacción ante las evidencias de engaño y falsedad presentadas por Flores Martínez. Por otro lado, Finaccess México está utilizando sus recursos y personal para operaciones ajenas al mercado bursátil, beneficiando a una de sus accionistas y perjudicando a terceros. La empresa IMA Especialistas en Electrificación Ferroviaria, contratista del Tren Maya, está siendo bloqueada por uno de sus exsocios, Eric Alain André Pipiorski Kem, quien busca detener la construcción de una fase del proyecto. Unifin ha presentado una propuesta de Plan de Reestructura para fortalecer su negocio y salir del proceso concursal al que está sujeta. Vicente Yáñez, presidente de la Asociación Nacional de Tiendas Autoservicio y Departamentales (ANTAD) durante 20 años, se ha retirado de su cargo.

[El Debate SIN \(sitio\).](#)

### **La rifa del tigre**

(2023-09-18, Redacción, El Occidental JAL (sitio), )



La Dra. Claudia Sheinbaum, gobernadora de la Ciudad de México, ha sido seleccionada como la candidata presidencial del partido Morena para las elecciones de 2024. Sin embargo, su elección ha generado división y protestas dentro del partido. Sheinbaum enfrentará el desafío de apaciguar a los inconformes y calmar los ánimos de sus propios seguidores. Además, se enfrentará a un país dividido, polarizado y violento, con problemas como la violencia, la pandemia de COVID-19, el desabasto de medicinas y el descontento por proyectos como el tren maya. Estos desafíos se suman a la difícil situación económica del país, con un endeudamiento interno de más de dos billones de pesos.

### **Investigadores descubren pintura inédita de serpiente en antigua civilización maya**

(2023-09-18, Redacción, Concentrado Noticias (Sitio), )

Investigadores han descubierto una serpiente pintada en la tapa de una bóveda en la Acrópolis maya de Ek' Balam, Yucatán, México. La tapa de bóveda, pintada en color rojo, muestra un símbolo en forma de "U" que podría representar una cueva con agua subterránea, con una serpiente ingresando al inframundo. Este descubrimiento proporciona información sobre los constructores de los recintos de elite de la Acrópolis, así como posibles fechas de construcción. El hallazgo es parte del Programa de Mejoramiento en Zonas Arqueológicas, que se está implementando en 27 sitios del sureste y de la península de Yucatán, en preparación para la afluencia de visitantes por la operación del Tren Maya.

### **Impedirá el pueblo regreso de quienes lucraban con medicinas, como Roberto Madrazo: Javier May**

(2023-09-18, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio), )

Javier May Rodríguez, ex secretario de Bienestar y ex responsable del Tren Maya, visitó Teapa, Tabasco, donde afirmó que el pueblo no permitirá el regreso de políticos como Roberto Madrazo, involucrado en el negocio de las medicinas. May Rodríguez destacó que el pueblo ha consolidado la transformación y no permitirá que los políticos regresen a saquear a la gente. Además, Javier May se declaró listo para registrarse en el proceso interno de Morena para elegir al líder de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación en Tabasco.

### **AVANZA instalación de estructura en Hangar de Carga en el AIAAC: Ángel Torres**

(2023-09-18, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio), )

El secretario de Obras Públicas del Estado, Ángel Torres, visitó la construcción de la Plataforma y Hangar de Carga en el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo (AIAAC) en Chiapa de Corzo. Esta obra generará nuevas oportunidades de inversión y crecimiento económico y comercial en la región. La Plataforma y Hangar de Carga contará con áreas de almacenamiento fiscal y cámara fría, y permitirá la interconexión entre aerolíneas, incluyendo Centroamérica. Torres destacó que esta obra se suma a proyectos como el Tren Maya y Tren Interoceánico, que convierten a Chiapas en un referente en productividad, empleo e inversión.

### **La Divisa del Poder // El simulador**

(2023-09-18, Adrián Trejo, 24 Horas, . 5)

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, "inauguró" el acueducto "El Cuchillo IT" en un evento al que asistió el presidente Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, la obra no está terminada y faltan meses para su finalización. Este acto de simulación ha puesto en evidencia a García como un político dispuesto a pactar con Morena a cambio de apoyo presidencial. Por otro

lado, se espera una determinación de Marcelo Ebrard sobre su continuidad en Morena. Sin embargo, el interés en Ebrard ha disminuido, y muchos de sus seguidores ya han pactado con Sheinbaum. En otras noticias, el alcalde de Fresnillo, Saúl Monreal, hermano del gobernador de Zacatecas, David, y del senador Ricardo, ha anunciado que dejará su cargo para buscar una senaduría en las elecciones del próximo año.

### **Tren de pasajeros del Istmo de Tehuantepec, proyecto ideado hace 100 años: Gobernador**

(2023-09-18, Diario de Xalapa, Itzel Molina, El Sol de Córdoba (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, realizó un recorrido de prueba del tren de pasajeros del Istmo de Tehuantepec. El recorrido inició en Salina Cruz, Oaxaca, y concluyó en Coatzacoalcos, Veracruz. El tren, parte del Corredor Interoceánico del Istmo, se unirá a la línea FA de Coatzacoalcos a Palenque, Chiapas, para formar parte del circuito del Tren Maya. El tramo de Veracruz a Chiapas estará listo a finales de este año o a más tardar en marzo de 2024. El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es un proyecto importante para la administración de López Obrador, similar en importancia al Tren Maya.

### **Javier May se declara listo para su registro el 25 de septiembre**

(2023-09-18, Redacción, Diario de Tabasco TAB (Sitio), )

Javier May Rodríguez ha expresado su disposición a registrarse para el proceso interno de Morena, que elegirá a la persona que coordinará la defensa de la transformación en Tabasco. May Rodríguez ha afirmado que el pueblo decidirá, y que el proceso es transparente. Ha mencionado que se registrará el 25 de septiembre si la convocatoria no especifica un día específico de inscripción para cada estado. May Rodríguez ha confiado en que todos los participantes acatarán lo que contenga la convocatoria, y ha sugerido que este lunes se conocerá si los candidatos deben renunciar a sus cargos.

### **PPEF 2024 destinado a 'ganarse' a población**

(2023-09-18, Diana Gonzalez, El Siglo de Torreón (sitio), )

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2024 propone un monto histórico de 3 billones 756 mil millones de pesos para apoyos sociales, un aumento del 7.6% en términos reales en comparación con 2023. Esto representa el 41% del presupuesto total para desarrollo social. El gasto en pensiones ascenderá a 1.99 billones de pesos, representando 52% del total del gasto en desarrollo social. La Secretaría del Bienestar tendrá un presupuesto de 544 mil millones de pesos, un aumento del 25.2% en comparación con 2023. El techo de endeudamiento neto del Sector Público Federal solicitado para 2024 es de dos billones 520 mil 557.1 millones de pesos, un incremento del 41% anual en términos reales. Los proyectos de inversión prioritarios incluyen el Tren Maya, con 120 mil millones de pesos asignados. El crecimiento económico estimado para 2024 es de 2.5%-3.5%, con una inflación promedio de 3.8%. El tipo de cambio se estima en 17.1 pesos por dólar y el precio del petróleo en 56.7 dólares por barril.

[DGO El Siglo de Durango \(sitio\).](#)

### **Yucatecos en el Grito de Independencia en la CDMX**

(2023-09-18, Redacción, Johnny Oliver Quintal YUC (sitio), )

El delegado de Bienestar en Yucatán, Joaquín "Huacho" Díaz Mena, lideró una delegación yucateca en la celebración del "Grito" de Independencia, dirigido por el presidente Andrés Manuel López Obrador desde Palacio Nacional. Díaz Mena destacó los logros de la Cuarta

Transformación liderada por el presidente López Obrador, incluyendo la reducción de la pobreza extrema y el apoyo a más de 600 mil yucatecos a través de programas sociales. Además, destacó los proyectos de infraestructura en Yucatán, como el Tren Maya, las plantas de ciclo combinado de la CFE y el nuevo hospital O'Horán. Díaz Mena expresó su respaldo al trabajo del presidente López Obrador y su convicción de que la Cuarta Transformación está impulsando a millones de mexicanos hacia mejores niveles de bienestar.

### **Carta Abierta | Simbolismos en el discurso de Del Rivero**

(2023-09-18, Redacción, El Heraldo de Tabasco TAB (sitio), )

El secretario de Gobierno y aspirante de Morena a la gubernatura, Guillermo del Rivero, ha hecho un llamado a evitar deslealtades en la 4T durante el 213 aniversario del inicio de la Independencia. En su discurso, ha elogiado la figura de las mujeres y ha señalado con dureza a los traidores. Del Rivero ha destacado la importancia de la lealtad, afirmando que no obedece a las circunstancias ni a intereses absurdos. Ha advertido a aquellos que se decían "adancistas" y han empezado a apoyar a Javier May, sugiriendo que su lealtad no es genuina. Del Rivero ha acusado a May de traicionar a Adán Augusto y de buscar unirse a la oposición.

### **El simulador**

(2023-09-18, Adrián Trejo, 24-Horas.mx (Sitio), )

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, ha sido acusado de simular la inauguración de un acueducto en un evento al que asistió el presidente Andrés Manuel López Obrador. La obra, que aún no está terminada, fue puesta en operación por García, lo que ha generado críticas y especulaciones sobre su preferencia por el presidente y sus actos en beneficio de la figura de Samuel García, quien podría competir por la Presidencia del país. Esta simulación ha sido comparada con otras obras que han sido inauguradas antes de estar terminadas, como el Tren Maya. Se espera que esta semana Marcelo Ebrard anuncie su decisión sobre su continuidad en Morena, aunque su momento político parece haber pasado y muchos de quienes lo apoyaron ya han pactado con Sheinbaum. Por otro lado, el alcalde de Fresnillo, Saúl Monreal, hermano del gobernador de Zacatecas, ha anunciado que dejará su cargo para buscar una senaduría en su estado.

### **Echan mano en labores de tramos 5 y 6 del Tren Maya**

(2023-09-18, 24 Horas Q. Roo, 24 Horas, . 12)

El tramo 4 del Tren Maya, que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo, ha sido concluido, y ahora los trabajadores se enfocan en los tramos 5 y 6 para terminar el proyecto en los próximos 90 días. Se pretende inaugurar el tren en diciembre de este año. En total, 500 unidades laboran en el proyecto, incluyendo vehículos de los sindicatos de Playa del Carmen, Tulum, Bacalar y Chetumal, así como empresas de otras entidades. Se ha reconocido la disposición del Instituto de Movilidad de Quintana Roo para permitirles prestar sus servicios en otros municipios.

### **La Copa de Champagne**

(2023-09-18, Redacción, El Noticiero de Colima COL (sitio), )

El crecimiento económico sostenido es un objetivo clave para cualquier gobierno, pero requiere políticas adecuadas. La inversión en capital humano, a través de la educación y formación de la población, es fundamental. El desarrollo de infraestructura, incluyendo tecnología de la información, es esencial para mejorar la eficiencia y atraer inversiones. La sostenibilidad

ambiental también es crucial, evitando proyectos que devasten zonas verdes como el tren maya y la refinería Dos bocas. La recaudación de impuestos debe ser prudente, manteniendo la estabilidad macroeconómica. El comercio internacional puede estimular el crecimiento económico, pero debe promoverse una reducción de la desigualdad. Finalmente, la estabilidad política y legal, con un estado de derecho sólido, es crucial para atraer inversiones. Los candidatos a la presidencia deben tener en cuenta estas consideraciones en sus proyectos.

### **Quebradero // Un gobierno de claroscuros**

(2023-09-18, Javier Solorzano Zinser, La Razón de México, . 2)

El gobierno actual ha sido exitoso en la implementación de programas sociales, pero enfrenta desafíos en la ejecución de grandes obras como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. El costo de estas obras ha aumentado y su planeación y transparencia han sido cuestionadas. La falta de transparencia en el uso de recursos y la falta de un proyecto claro detrás de estas obras son preocupantes. Estas obras serán un tema de primera importancia para el nuevo gobierno, sin importar su signo político. La evaluación del sexenio será mixta, con claroscuros, y el próximo gobierno heredará estos problemas económicos.

### **Segunda Vuelta // 19 de septiembre, un día aciago**

(2023-09-18, Luis Muñoz, MEX Diario Imagen, . 8)

El 19 de septiembre de 1985, un terremoto de magnitud 8.1 sacudió la Ciudad de México, causando la muerte de miles de personas y daños significativos. Aunque el país aún se está recuperando de ese desastre, ha experimentado otros dos terremotos desde entonces, en 2017 y 2022. Aunque el temor a otro terremoto el 19 de septiembre persiste, la Universidad Nacional Autónoma de México ha proporcionado tranquilidad, señalando que la probabilidad de que ocurra otro terremoto de magnitud similar en la Ciudad de México es muy baja. Sin embargo, el riesgo de terremotos en México en general sigue siendo alto. Además, el gobierno se enfrenta a críticas por no destinar suficientes recursos para la restauración de edificios históricos dañados por los terremotos, en contraste con el financiamiento del Tren Maya y otros proyectos.

### **Inviabile el presupuesto para el 2024 de AMLO, "debe ser modificado": PAN**

(2023-09-18, Agencias, Global Media SLP (sitio), )

El líder del partido Acción Nacional, Marko Cortés, ha anunciado que la oposición, liderada por Xóchitl Gálvez, buscará modificar el proyecto de paquete económico 2024 del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Cortés criticó el presupuesto propuesto, que prioriza obras como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya y la refinería Dos Bocas, calificándolas de "faraónicas". El PAN propondrá un mayor gasto en salud y buscará evitar un endeudamiento, calificando la propuesta del gobierno federal como "inviabile, inconsistente e irresponsable". Cortés también pidió analizar el endeudamiento de 2.3 billones de pesos previsto para 2024.

### **Avanza obra en Hangar de Carga**

(2023-09-18, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio), )

El secretario de Obras Públicas del Estado, Ángel Torres, visitó la construcción de la Plataforma y Hangar de Carga en el "Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo (AIAAC)" en Chiapa de Corzo, Chiapas. La obra, que es parte del Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024, generará nuevos modelos de inversión y oportunidades para empresas, contribuyendo al crecimiento económico y comercial en la región. La Plataforma y Hangar de Carga contará con áreas de almacenamiento

fiscal y cámara fría, y se espera que atraiga a grandes empresas de carga aérea especializada. El secretario Torres destacó que esta obra se suma a otras acciones en el sur-sureste de México, como el Tren Maya y el Tren Interoceánico, convirtiendo a Chiapas en un referente en productividad, empleo e inversión.

### **El "Método Citlalli" para contar votos**

(2023-09-18, Julio Patán, Global Media SLP (sitio), )

El doctor Patán propone un nuevo método electoral llamado "Método Citlalli", que asigna un valor numérico al voto en función de diferentes factores. Por ejemplo, un voto de un militante de Morena tendría un valor de 4, mientras que un voto de un militante del PAN tendría un valor de -4. El objetivo es que no todos los votos valgan lo mismo, en línea con el mensaje de la Cuarta de que no todos los votos son iguales. El doctor Patán, conocido impulsor de la democracia popular, sugiere que el INE debería tomar en cuenta este hecho a la hora del conteo.

### **PAN prepara "batalla" contra endeudamiento**

(2023-09-18, Claudia Arellano, La Razón de México, . 6)

El líder nacional del PAN, Marko Cortés, criticó el proyecto de paquete económico propuesto por el Gobierno de México, calificándolo de inconsistente, irresponsable y con tintes electoreros. Señaló que el presupuesto prioriza obras faraónicas como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, en lugar de programas sensibles para las familias mexicanas, como la salud. Cortés advirtió sobre el endeudamiento previsto para 2024 y cuestionó la falta de transparencia en el gasto social. Afirmó que el PAN respaldará a la senadora Xóchitl Gálvez en su lucha contra el endeudamiento y los recortes en programas sociales.

### **Justa Mediana // Una promisorio mirada al sur**

(2023-09-18, David E. León Romero, La Razón de México, . 10)

El Banco de México ha publicado el Indicador Trimestral de la Actividad Económica Regional, destacando el crecimiento económico en el sur de México. Esta región ha experimentado un crecimiento del 6%, en comparación con el 3.2% en el centro, el 3.1% en el centro norte y el 1.9% en el norte. La inversión pública y privada en la región, incluyendo proyectos como el Tren Maya y la Refinería Olmeca, ha contribuido a este crecimiento. Además, la región ha experimentado un aumento en la inversión privada, incluyendo una inversión de casi nueve mil millones de pesos por parte de Heineken en una planta en Yucatán. Esta inversión generará más de dos mil empleos y beneficiará a la región gracias al Tren Maya y el puerto de Progreso. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha mostrado un compromiso con el desarrollo del sur de México, con el objetivo de mejorar las condiciones de bienestar de sus habitantes.

### **La 4T impulsa el rescate de trenes de pasajeros para movilidad sostenible**

(2023-09-17, Redacción, Diario Basta (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha enfatizado la importancia de rescatar trenes de pasajeros como una alternativa de movilidad sostenible y eficiente. Proyectos como el Tren Maya, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y el Tren Interurbano México-Toluca son parte de esta visión. Recientemente, el presidente inauguró la primera etapa de "El Insurgente", una conexión entre la Ciudad de México y Toluca que beneficiará a más de 5 millones de habitantes. La segunda etapa de este proyecto requerirá una inversión de 62 mil millones de pesos y contará con estaciones adicionales como Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio. El objetivo del

gobierno es contar con más de tres mil kilómetros de vías férreas antes de que concluya el mandato en 2024.

### **Paquete económico es inviable, irresponsable y con tintes electoreros: Marko Cortés**

(2023-09-17, Redacción, Enlace Radial (Sitio), )

El líder del PAN, Marko Cortés Mendoza, criticó el proyecto de paquete económico del gobierno federal, calificándolo de inconsistente, irresponsable y electoralista. Señaló que el presupuesto debería destinarse a atender las necesidades del país, no a fines electorales. Cortés también advirtió sobre el endeudamiento sin precedentes propuesto por el gobierno para 2024, así como los recortes en salud, protección ambiental, vivienda, campo, transporte, comunicaciones, turismo y ciencia. Criticó el gasto en obras faraónicas como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, y respaldó a la senadora Xóchitl Gálvez en su oposición a estas políticas.

### **Paquete económico es inviable y con tintes electoreros: PAN**

(2023-09-18, Redacción, El Porvenir NL (sitio), )

El líder del PAN, Marko Cortés Mendoza, criticó el proyecto de paquete económico del gobierno federal, calificándolo de inconsistente, irresponsable y con tintes electoreros. Expresó su preocupación por el endeudamiento sin precedentes propuesto para 2024, así como por los recortes en el gasto de salud. Cortés también criticó el gasto en obras faraónicas como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles. Afirmó que su partido respaldará a la senadora Xóchitl Gálvez en la oposición al proyecto de presupuesto.

### **Con el liderazgo de Xóchitl Gálvez como responsable del Frente Amplio por México, AN exigirá menos endeudamiento y más gasto en salud para 2024**

(2023-09-18, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio), )

El líder del Partido Acción Nacional, Marko Cortés Mendoza, respalda a la senadora Xóchitl Gálvez, quien lidera el Frente Amplio por México, en su oposición al proyecto de presupuesto del gobierno de López Obrador. Cortés considera que el presupuesto es inviable, irresponsable y con tintes electoreros. Critica el endeudamiento sin precedentes propuesto para 2024 y el gasto en obras faraónicas como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles. Destaca los recortes en protección ambiental, vivienda, campo, transporte, comunicaciones, turismo y ciencia. También critica la reducción del presupuesto para la salud, lo cual afectará la atención médica y el acceso a medicamentos. Acción Nacional respalda a Gálvez en sus esfuerzos para corregir el presupuesto.

### **Impedirá el pueblo regreso de quienes lucraban con medicinas, como Roberto Madrazo»: Javier May En Tabasco, decidirá una encuesta: Manuel Rodríguez González; En octubre candidato? Confirma diputado Ma...**

(2023-09-18, Redacción, Sin Remitente TAB (sitio), )

Javier May Rodríguez, ex secretario de Bienestar y ex responsable del Tren Maya, afirmó durante una visita a Teapa que el pueblo no permitirá el regreso de políticos como Roberto Madrazo, involucrado en un negocio de medicamentos que lucraba con el dolor del pueblo. May Rodríguez destacó que este negocio de cien mil millones de pesos al año ha sido eliminado y el pueblo no permitirá su regreso. Además, resaltó los logros de la Cuarta Transformación, como las

pensiones para adultos mayores, las becas para estudiantes y el rescate del campo con Sembrando Vida. May Rodríguez instó a mantener la unidad para defender estos logros.

### **¿Es en serio? López Obrador maneja en su presupuesto del 2024 la compra de un avión presidencial de 6 mil 370 millones**

(2023-09-18, Armando Ortiz, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio), )

El presidente de México, López Obrador, ha sido criticado por su decisión de comprar un nuevo avión presidencial por 6 mil 370 millones 977 mil 714 pesos, a pesar de haber criticado los gastos innecesarios en aviones presidenciales durante su campaña. Algunos defensores de la 4T argumentan que el presupuesto es para terminar de pagar el avión que compró Felipe Calderón. Sin embargo, esto confirmaría el daño patrimonial, ya que el avión ya se vendió por debajo de su precio. Por otro lado, la inauguración de la presa "El Cuchillo" por López Obrador ha sido criticada, ya que la tubería aún no lleva agua a Monterrey. Ingenieros de la presa han afirmado que la inauguración fue una simulación, ya que el 93% de la tubería está conectada, pero faltan plantas y tuberías, lo que tomará varios meses. Además, Jaime Maussan, conocido por sus teorías sobre extraterrestres, ha sido criticado por presentar momias manipuladas como cuerpos extraterrestres, lo que ha sido considerado un fraude por la comunidad científica internacional. En una entrevista, Maussan se enojó cuando le preguntaron por las piezas prehispánicas que presentó en el Congreso, afirmando que no puede decir dónde están debido al anonimato del donante.

### **Otra de las inauguraciones simuladas de López Obrador. Inauguran la presa El Cuchillo, pero falta mucho para que la tubería lleve agua a Monterrey**

(2023-09-18, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inauguró la Presa Libertad en San Luis Potosí, afirmando que abastecerá de agua a las regiones de San Luis Potosí, Guanajuato y Querétaro. Sin embargo, ingenieros de la presa afirman que el tubo está seco y que la inauguración fue una simulación. A pesar de que el 93% de la tubería está conectada, se necesitarán varios meses para completar el proyecto. El presidente también mencionó el proyecto del Tren Maya, que se espera esté terminado en 2024.

### **Marko Cortés: paquete presupuestal para el próximo año es irresponsable**

(2023-09-17, René Cruz, Noticias MVS (Sitio), )

El líder nacional del PAN, Marko Cortés Mendoza, criticó el paquete presupuestal para el próximo año, calificándolo de inconsistente e irresponsable. Cortés afirmó que el presupuesto tiene tintes electorales y debe ser modificado. Señaló que el gobierno de López Obrador privilegia el gasto en "obras faraónicas" como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el Aeropuerto Felipe Ángeles, a pesar de los enormes sobre costos. Cortés criticó los recortes en áreas como la protección ambiental, vivienda, campo, transporte, comunicaciones, turismo y ciencia. También destacó los recortes en el rubro de salud, que afectarán a las familias y la atención médica.

### **Lenguas Viperinas**

(2023-09-17, Redacción, La Silla Rota (sitio), )

La gobernadora de Estado de México, Delfina Gómez, aún no ha designado titulares para las carteras de Finanzas y Obras, lo que ha generado incertidumbre en la clase política local. Por otro lado, Margarita González, quien recientemente renunció a la Lotería Nacional, dejó un

edificio en mal estado que se está derrumbando, a pesar de contar con un dictamen de 2019 del Instituto Politécnico Nacional. En cuanto a las obras del presidente López Obrador, el Tren Maya, el Tren Interurbano México-Toluca, el acueducto El Cuchillo 2 en Nuevo León y el Tren de pasajeros interoceánico se han inaugurado de forma incompleta.

### **Tren Maya: Descubre Wanha' en Balancán, recientemente declarada Área Natural Protegida**

(2023-09-17, Redacción, Radio Fórmula (sitio), )

El doctor Carlos Manuel Burelo Ramos, profesor de la Universidad Juárez Autónoma de Tabasco, descubrió un ecosistema relictos con una antigüedad de 125 mil años en los municipios de Balancán y Tenosique en Tabasco. Este ecosistema, conocido como Wanha', fue declarado Área Natural Protegida por el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador. El mangle rojo que se encuentra en Wanha' es único en el mundo y llegó al río San Pedro debido al cambio climático hace miles de años. Con la llegada del Tren Maya, se han impulsado programas para dar a conocer destinos turísticos en Tabasco, incluyendo Wanha'.

### **La bomba que le heredará AMLO a su sucesora**

(2023-09-18, Leo Zuckermann, El Debate SIN (sitio), )

El gobierno actual ha manejado responsablemente las finanzas públicas, con un endeudamiento menor que los dos gobiernos anteriores. Sin embargo, la próxima administración enfrentará desafíos financieros, incluyendo el pago de pensiones, el rescate de Pemex y los subsidios para el aeropuerto Felipe Ángeles, el Benito Juárez y el Tren Maya. Además, el gobierno ya no tendrá fideicomisos para cancelar y gastar su dinero, y es poco probable que pueda hacer recortes adicionales en rubros como salud, educación y seguridad pública. La única opción será endeudarse o aumentar los impuestos, lo que generará consecuencias macroeconómicas negativas.

### **Empleo en IMSS terminará en 22.6 millones en sexenio: AMLO**

(2023-09-17, Miguel Ramírez, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio), )

El Instituto Belisario Domínguez (IBD) del Senado de la República de México advierte que, al finalizar la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador, se habrán inscrito en el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) 22.6 millones de trabajadores. Para acelerar la creación de empleo, se deben analizar los cambios en la política pública. Entre 2019 y 2023, la tasa de crecimiento media anual de trabajadores registrados en el IMSS ha sido del 1.6%, en comparación con el 4% entre 2013 y 2018. El estudio sugiere realizar un balance de la gestión gubernamental y las políticas públicas, evaluando las acciones gubernamentales que pueden haber afectado el empleo formal, como la reforma de eliminar el outsourcing y la reforma al régimen de incorporación fiscal. El documento no considera el impacto de la relocalización en las cadenas de valor, ni los proyectos del Istmo de Tehuantepec y el tren maya en el turismo nacional e internacional.

### **El PAN califica de inviable e irresponsable el presupuesto para el 2024 de AMLO; "debe ser modificado", agrega**

(2023-09-17, Latinus, Latinus (Sitio), )

El líder del partido Acción Nacional, Marko Cortés, ha anunciado que la oposición, liderada por Xóchitl Gálvez, buscará modificar el proyecto de paquete económico 2024 del gobierno de Andrés



Manuel López Obrador. Cortés criticó que el presupuesto para el próximo año priorice las obras "faraónicas" de López Obrador, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya y la refinería Dos Bocas. El grupo parlamentario del PAN propondrá un mayor gasto en salud y tratará de evitar un endeudamiento. Cortés también pidió analizar el endeudamiento de 2.3 billones de pesos previsto para 2024, que sería una variación del 63% en la deuda interna y un 223% para la deuda externa.

### **El costo final del Tren Maya ascenderá a 500 mil millones de pesos: SHCP**

(2023-09-17, Redacción, Firmas MX (sitio), )

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, ha señalado que el Tren Maya tendrá un costo total de 500 mil millones de pesos, frente a un presupuesto original de 150 mil millones. Además, ha informado que la refinería de Dos Bocas costará alrededor de 16 o 17 mil millones de dólares, incluyendo un ajuste adicional por IVA. Estas cifras se presentaron al presidente Andrés Manuel López Obrador como parte del informe de finanzas públicas del cuarto trimestre de 2023. El secretario también ha destacado que la deuda conjunta del sector público fuera del presupuesto alcanzó el 48.8% del PIB, un incremento de 2.3 puntos porcentuales en comparación con el cierre de 2023.

### **IP: Se acrecientan los riesgos para 2024, pero sobre todo para 2025**

(2023-09-18, Gerardo Flores Ledesma, Contra Réplica, . 12)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) advierte sobre el deterioro fiscal que resultará del Paquete Económico 2024, especialmente por el manejo de la deuda pública, que será 59% mayor que en 2018. El CEESP señala que el presupuesto de 2024 no ha sido prudente y que los riesgos para 2024 y 2025, primer año de gobierno, se acrecientan. El CEESP destaca que el gasto ha crecido significativamente y la deuda no ha dejado de crecer durante esta administración. El presupuesto propuesto por el Ejecutivo no cumple adecuadamente con el propósito de asegurar la estabilidad económica durante la transición política del próximo año. El gasto total del presupuesto de 2024 se estima en 9 billones de pesos, 26.2% del PIB, lo que representa un crecimiento del 3.1% del PIB desde 2018. El CEESP señala que el gasto en programas y proyectos prioritarios, como la pensión para adultos mayores y el Tren Maya, representa el 61% del gasto total y el 6.5% del presupuesto.

### **En entrevista Luis Miguel Martínez, director del Instituto de Administración Pública, habló sobre las preocupaciones del paquete económico 2024.**

(2023-09-18, Mario Maldonado, 98.5 El Heraldo Radio, )

En entrevista Luis Miguel Martínez director del Instituto de Administración Pública habló sobre las preocupaciones del paquete económico 2024 Martínez Anzures destacó la preocupación sobre las verdades verdaderas y las que no como el presidente contrayendo deuda y solo mencionando que contrató una deuda que es difícil pagar desde el presupuesto por el incremento del déficit del PIB cuándo lo más sano es 2 5% tenemos el más alto desde hace más de 50 años debido a que se llegó a 4 5% Datos verdaderos sobre el Tren Maya y sus costos no se conocen como el resto de las obras por lo que el dar prioridad a programas presidenciales puede intervenir como esfuerzo para apuntalar la imagen del partido ya que el documento de Hacienda plantea inercia de los proyectos del gobierno federal con un déficit del 2% del PIB cuando los criterios señalan el superávit Sobre sale el apoyo de Pemex por 140 mil mdp el presupuesto de CFE tras el cambio legislativo y como hacen muchas obras del Tren Maya que no dicen aunque Bartett haga

celebraciones en los eventos de Claudia y bajo las presiones inflacionarias para 2024 no se ve como puedan reducirla El gasto corriente de pensiones será difícil de ajustar y es una bomba de tiempo para el próximo sexenio CFE:2023-09-18 06:21:11

..

### **Análisis sobre los proyectos de infraestructura en los trenes de México por la 4T.**

(2023-09-17, José Yuste, Maricarmen Cortés, Mario Maldonado, Canal 4 Foro TV, )

La mesa de análisis fue coordinada por Maricarmen Cortés conductor de Alebrijes Águila o Sol acompañado de Mario Maldonado y José Yuste conductores del programa Enrique Quintana director general editorial de El Financiero Luis Miguel González director editorial del Economista David Aponte director general editorial de el Universal Maricarmen Cortés dijo que el secretario de Hacienda comentó que 485 mil millones de pesos costará el Tren Maya Destacó que un tren Buena Vista puedes llegar al AIFA lo cual es rentable pero el Tren Maya no lo es Enrique Quintana comentó que es una buena noticia el primer tramo del tren de México-Toluca el cual funcionara como un sistema local lo cual será importante para los ciudadanos de Toluca destacó que los otros tramos se ve que estarán previsto para esta administración pero el tramo urbano de la CDMX de Santa Fe al Observatorio que estaría conectado al Metro es el que está más atrasado destacó que los tramos 5 6 y 7 están sumamente a trasados por lo que difícilmente estarán funcionando en la fecha estimada Destacó que López Obrador hizo el primer recorrido en el tren interoceánico José Yuste comentó que el tren de Toluca que se inauguró prácticamente el primer tramo por Peña Nieto además de que en inversión han tenido casi 500 mil millones de pesos en el Tren Maya por lo que es mucho en inversión en esta infraestructura por lo que se les está yendo la mano Mario Maldonado comentó que el Gobierno tiene el objetivo de dejar más trenes en esta administración destacó que el Tren Maya es un capricho ya que es un derroche de dinero pero lo que dicen es que será un tren de carga comentó que dos tramos del tren de México-Toluca quedarán inconclusos debido a todo lo que se necesita para terminarlos Luis Miguel González comentó que hay un problema de planeación por parte del presidente López Obrador ya que se ha empeñado en traer nuevamente los trenes en México por lo que a la siguiente administración le tocará encontrarle un sentido empresarios clientes y definir un precio para utilizarlo además de que es importante una política de trenes David Aponte comentó que el tren interoceánico es el que tiene más relevancia en este gobierno destacó que las obras y presupuestos se le están dando a la Secretaría de la Defensa Nacional donde se le está dando un mayor presupuesto lo importante es el manejo de estos recursos además de que la SEDENA está integrando también más trabajos por lo cual es polarizado porque no han dado cuentas sobre lo que se está haciendo A: José Yuste Maricarmen Cortes Mario Maldonado Luis Miguel González Enrique Quintana y David Aponte

..

### **El presidente López Obrador inauguró la fase 1 del Tren México-Toluca, en compañía del titular de la SICT, Jorge Nuño.**

(2023-09-17, Claudia Ovalle, Canal 120 Milenio, )

El presidente López Obrador inauguró la fase 1 del Tren México-Toluca en compañía del titular de la SICT Jorge Nuño; el gobernador saliente del Edomex Alfredo del Mazo y la gobernadora entrante Delfina Gómez La obra que también lleva por nombre "El Insurgente" estuvo por cumplir

casi 10 años y el presidente recordó que ya estaba iniciada desde antes de que comenzará su gobierno El tramo que comenzará a funcionar recorre cuatro estaciones y tendrá un costo de 15 pesos Uno de los usuarios dijo que acude a todas las inauguraciones; está esperando la del Tren Maya

..

### **Negocios Milenio Noticias.**

(2023-09-17, Claudia Ovalle, Canal 120 Milenio, )

\*El presidente López Obrador inauguró la fase 1 del Tren México-Toluca en compañía del titular de la SICT Jorge Nuño; el gobernador saliente del Edomex Alfredo del Mazo y la gobernadora entrante Delfina Gómez \*De acuerdo a la CNH la producción nacional de hidrocarburos alcanzó el promedio de un millón 919 mil barriles al día Pemex se mantiene con el 95% del total de la producción nacional \*Los retiros por desempleo que realizaron los trabajadores mexicanos de sus cuentas de afore registraron el mayor monto de salidas para un mes según la Consar \*Ford Motors Chrysler y Stellantis reiniciaron negociaciones con el sindicato para terminar con la huelga

..

## **AIFA**

### **Mayor altura**

(2023-09-18, Sarai Cervantes, Reforma, . 1,7)

El regreso del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles a la Categoría 1 en seguridad aérea podría duplicar la oferta de vuelos, abriendo rutas hacia Estados Unidos y ofreciendo tarifas más económicas. Expertos en el sector aéreo estiman que la oferta de vuelos podría aumentar un 100% para diciembre o enero. Actualmente, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles ofrece una Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) más económica que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), lo que podría atraer a más viajeros. Sin embargo, el aeropuerto aún enfrenta desafíos en términos de infraestructura de conectividad terrestre. Esta recategorización también beneficiará a otros aeropuertos como el de Zacatecas y Toluca.

### **"Volará" AIFA con Categoría 1**

(2023-09-18, Sarai Cervantes, Reforma, . 7)

El regreso a Categoría 1 en seguridad aérea del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) podría duplicar su oferta de vuelos para diciembre o enero próximos. Este incremento se debe a la mayor demanda de vuelos internacionales, especialmente hacia Estados Unidos. Los expertos en el sector aéreo anticipan que los vuelos hacia Estados Unidos podrían ofrecerse a precios más económicos, lo que podría atraer a más viajeros a la terminal aérea. Sin embargo, uno de los principales retos que enfrenta el AIFA es su conectividad, ya que muchos vuelos internacionales no solo llegan a la Ciudad de México, sino que también conectan a otros destinos del país. La recategorización en seguridad aérea también beneficiará a otros aeropuertos como el de Zacatecas y Toluca.

### **Federación proyecta 3 mil mdp para obras en el oriente en 2024**

(2023-09-18, Redacción, El Universal (sitio), )

El gobierno federal planea destinar más de 3 mil millones de pesos para la rehabilitación de la Línea A del Metro y la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha en la zona oriente del Valle

de México. Estos proyectos forman parte de un paquete económico presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a la Cámara de Diputados. El costo total de ambos proyectos es de 12 mil 92 millones 298 mil 067 pesos, de los cuales se han otorgado 8 mil 852 millones 218 mil 10 pesos en años anteriores. Además, se planea destinar 2 mil millones de pesos para la ampliación del Tren Suburbano hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

### **Abandonan a su suerte al AICM en presupuesto 2024**

(2023-09-18, Sara Cantera, El Universal (sitio), )

El proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEEF) para 2024 asigna el mismo presupuesto de mil 500 millones de pesos para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), a pesar de que el AICM es el principal aeropuerto del país y está en deterioro debido a la falta de mantenimiento y la saturación de sus terminales. Mientras tanto, el AIFA, con infraestructura totalmente nueva, atendió a solo 1.3 millones de pasajeros entre enero y julio. Expertos consideran que el presupuesto solicitado para el AIFA es desproporcionado, ya que el tránsito aéreo del AICM supera al del Felipe Ángeles. Además, el aumento de recursos para el AICM en 2024 es de solo un 2% en comparación con el monto aprobado para este año, mientras que el AIFA verá un aumento del 79%. La calificadora Fitch Ratings ha bajado la calificación crediticia del AICM debido a preocupaciones sobre su capacidad para abordar sus necesidades de mantenimiento y la congestión de pasajeros. Además, el gobierno ha reducido el número de operaciones máximas en el AICM, lo que significa menos ingresos para el aeropuerto. Expertos señalan que no hay suficientes recursos para mantener el AICM en buenas condiciones y que los recortes de horarios y la salida de aerolíneas cargueras solo encarecerán los precios de los boletos de avión para los usuarios. Además, la falta de recursos para el mantenimiento del AICM podría afectar la refinanciación de la deuda del aeropuerto.

### **Federación proyecta 3 mil mdp para obras en el oriente en 2024**

(2023-09-18, Laura Arana, El Universal, . 17)

El gobierno federal planea destinar más de 3 mil millones de pesos para la zona oriente del Valle de México en 2024. Esto incluirá la rehabilitación de la Línea A del Metro y la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha. Los recursos también serán destinados a la construcción del Tren Suburbano con dirección al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Estos proyectos representan un costo total de más de 12 mil millones de pesos. El Trolebús Chalco-Santa Martha tendrá 18.7 km de longitud y 13 estaciones, mientras que el Tren Suburbano al AIFA tendrá una longitud de 23 km.

### **Con recuperación de categoría 1, AIFA tendrá su verdadera prueba: Angel Domínguez, presidente del CPAM**

(2023-09-18, Redacción, El Financiero, . 18)

El presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM), Angel Domínguez, afirmó que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tendrá su verdadera prueba de mercado tras la recuperación de la categoría 1 en seguridad aérea. Domínguez destacó la importancia de la seguridad aérea para garantizar la confianza de los pasajeros y la competitividad de la industria. AIFA es un proyecto estratégico para México y el mundo, y su recuperación de la categoría 1 es un logro significativo. Se espera que la recuperación de la categoría 1 atraiga más tráfico aéreo y genere un mayor número de empleos.

### **Regreso a la categoría 1 pondrá a prueba el crecimiento del AIFA**

(2023-09-18, Redacción, El Financiero, . 1,20)

El presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, Ángel Domínguez, afirmó que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) enfrentará su verdadera prueba para incrementar sus operaciones, sobre todo en el mercado binacional México-EU, tras el regreso de México a la categoría 1 en seguridad aérea. Sin embargo, Domínguez advirtió que los aeropuertos no pueden crecer por decretos, como los emitidos por el presidente AMLO, y destacó la necesidad de dotar a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de recursos para evitar ser degradada de nueva cuenta. Además, señaló que la infraestructura del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) requiere un mantenimiento mayor.

### **La nómina de la 4T suma más de 183 mil plazas nuevas**

(2023-09-18, Elizabeth Albarrán, El Sol de México, . 1,14,15)

Durante el sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador, la nómina de la administración pública federal aumentó en 183,224 puestos, de un millón 794,005 a un millón 977,737 cargos. La Secretaría de la Defensa Nacional registró el mayor aumento de plazas. Además, se observa una mayor participación de elementos militares en las áreas aeroportuarias y marítimas, incluyendo la dirección del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y la creación de empresas con participación estatal mayoritaria a cargo de la Secretaría de Marina (Semar).

### **Burocracia crece con la 4T: militares absorben plazas**

(2023-09-18, El Sol de México, Elizabeth Albarrán, Miguel Ángel Ensástigue Velázquez, El Sol de México (sitio), )

La austeridad republicana a la que tanto aludió el presidente Andrés Manuel López Obrador no se vio reflejada en la nómina que trabaja dentro de la administración pública federal

..

### **¿Qué sigue?**

(2023-09-18, Jaime Núñez, El Heraldo de México (sitio), )

La recuperación de categoría en seguridad aérea por parte de México es una buena noticia para las líneas aéreas nacionales, pero los expertos advierten que la falta de más frecuencias a destinos, la imposibilidad de abrir nuevas rutas y operar códigos compartidos entre aerolíneas ha ocasionado un retroceso en la participación de mercado y un aumento de precios para los usuarios. La recuperación de categoría no garantiza un aumento inmediato de operaciones en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), y otros aeropuertos sin restricciones de slots o con una mejor experiencia para los pasajeros, como Cancún, Guadalajara, Tijuana o Monterrey, podrían posicionarse como hubs. En otras noticias, Johnson & Johnson ha anunciado una nueva era centrada en la innovación en salud, con una identidad visual renovada. Joaquín Duato, Chairman of the Board and Chief Executive Officer, destacó el compromiso de la empresa con la innovación en el cuidado de la salud y su pasión por mejorar la salud en todo el mundo.

### **Al Mando // ¿Qué sigue?**

(2023-09-18, Jaime Núñez, El Heraldo de México, . 22)

La recuperación de la categoría de seguridad aérea en México, después de 28 meses, es una buena noticia para las líneas aéreas nacionales, como Viva Aerobus, Aeroméxico y Volaris. Sin embargo, los expertos señalan que la falta de más frecuencias a destinos, la imposibilidad de

abrir nuevas rutas y operar códigos compartidos entre aerolíneas ha ocasionado un retroceso en la participación de mercado y un aumento de precios. La demanda de pasajeros elige las mejores opciones para volar, lo que ha llevado a otros aeropuertos a posicionarse como hubs. Por otro lado, Johnson & Johnson ha anunciado una nueva era centrada en la innovación en salud, con una transformación en una firma global de cuidado de la salud. Esta transformación, que incluye una identidad visual renovada, refleja el compromiso de la empresa con la innovación en el cuidado de la salud y su pasión por mejorar la salud en todo el mundo.

### **México abrirá 50 nuevas rutas aéreas a EU y agregará más de 1 millón de pasajeros**

(2023-09-18, Redacción, MEX Diario Imagen, . 4)

El gobierno mexicano ha recuperado la categoría 1 de seguridad aérea internacional, permitiendo la adición de 50 rutas aéreas y más de un millón de pasajeros. La Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) ha devuelto a México la máxima categoría de seguridad, lo que permitirá a México añadir nuevos servicios y rutas a Estados Unidos, y a las aerolíneas estadounidenses vender billetes y ofrecer servicios compartidos con vuelos mexicanos. La recuperación de la categoría 1 de seguridad aérea es el resultado de dos años de trabajo y permitirá mejorar la conectividad y la calidad de los servicios.

### **Preocupa posible competencia desleal por la nueva Mexicana**

(2023-09-18, Pablo Chávez Meza, A21 (Sitio), )

La creación de la nueva Mexicana de Aviación, una aerolínea estatal, ha generado preocupación entre los especialistas del sector. La empresa, que tendrá base en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), controlado por el gobierno, tendrá acceso a combustible y servicios a través de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), lo que podría distorsionar el mercado y desplazar a competidores. Además, la empresa podría tener pérdidas que serán pagadas por los contribuyentes, generando una distorsión aún mayor. La inversión inicial de 4,000 millones de pesos y las tarifas más bajas podrían generar un conflicto con empresas que deben rendir cuentas a sus accionistas, poniendo en riesgo la operación eficiente del transporte aéreo. Los especialistas advierten que la aerolínea está destinada al fracaso y que se juega irresponsablemente con dinero público.

### **Arenal Económico // AMLO hizo lo que el PRI no, versión tren interurbano México-Toluca**

(2023-09-18, Tonatiuh Martínez Aviña, Reporte Indigo Cinco Días, . 9)

El proyecto, que fue iniciado hace 10 años por el gobierno de Enrique Peña Nieto, finalmente fue inaugurado por López Obrador, junto con los gobernadores saliente y entrante del Estado de México. La primera etapa del tren, que conecta Zinacantepec con Lerma, beneficiará a 1.3 millones de habitantes y se espera que transporte a 81 mil pasajeros. Esta obra es parte de una serie de proyectos de infraestructura y comunicación que han sido completados por la administración de López Obrador, demostrando su compromiso con el desarrollo y la visión de futuro.

### **AIFA "el ganón" tras la recuperación de Categoría 1**

(2023-09-18, Redacción, A21 (Sitio), )

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) será el origen de la mayoría de las 50 nuevas rutas y frecuencias aéreas que se iniciarán tras la recuperación de la Categoría 1 en seguridad aérea. Jorge Nuño Lara, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

(SICT), confirmó que ningún vuelo partirá del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a las limitaciones de operaciones impuestas por el gobierno federal. La recuperación de la Categoría 1 permitirá a las aerolíneas mexicanas operar nuevas rutas hacia Estados Unidos. Además, la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos (FAA) permitirá reanudar los códigos compartidos entre las aerolíneas de ambos países. La SICT está en pláticas con Aleática para adquirir su participación accionaria en el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT).

### **Regreso a Categoría 1, aún en vilo por dictamen de la Corte**

(2023-09-18, Redacción, A21 (Sitio), )

La Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) ha devuelto a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de México a la Categoría 1, después de casi dos años y medio. Sin embargo, el Gobierno estadounidense seguirá monitoreando la impugnación de la Ley de Aviación ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) y el cumplimiento de México con todas las normas de la OACI. La AFAC argumentó que cumplió con todas las observaciones de la FAA, incluyendo la reforma de la Ley de Aviación Civil y la Ley de Aeropuertos. Sin embargo, estas reformas podrían ser declaradas inconstitucionales por la SCJN. El regreso a la Categoría 1 permitirá a las aerolíneas mexicanas abrir nuevas rutas y frecuencias a los Estados Unidos, lo que beneficiará al mercado y a los hoteles cercanos al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. El director del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas (INIJA) advierte que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) es un fracaso y no atraerá a aerolíneas extranjeras y pasajeros internacionales.

### **EL TREN, VALOR FUNDAMENTAL PARA LOS MÁS NECESITADOS: DELFINA GÓMEZ**

(2023-09-18, Aranxa Solleiro, Poder Edomex EDOMEX (sitio), )

El tren interurbano Toluca-Ciudad de México, llamado "El Insurgente", fue inaugurado por Delfina Gómez Álvarez, gobernadora electa del Estado de México, y el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador. La obra, considerada un "gran impacto en la vida de los mexiquenses", beneficiará a los residentes al reducir la congestión y aumentar la movilidad. El tren, que costará 15 pesos hasta junio de 2024, fue recuperado después de una inversión de 30 mil millones en el anterior sexenio y ahora ha alcanzado un presupuesto de 94 mil millones. La inauguración de la obra se produce después de casi 10 años sin un avance significativo. El tren, que aún está en construcción, es único en su tipo en América Latina y se espera que impulse el ordenamiento urbano.

### **México abrirá 50 nuevas rutas aéreas a Estados Unidos y agregará más de 1 millón de pasajeros**

(2023-09-18, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El gobierno mexicano ha recuperado la categoría 1 de seguridad aérea internacional, lo que permitirá añadir 50 rutas aéreas y más de 1 millón de pasajeros. La Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) ha devuelto a México la máxima categoría de seguridad, lo que permitirá a México añadir nuevos servicios y rutas a Estados Unidos. La decisión también permitirá a las aerolíneas estadounidenses volver a vender billetes y ofrecer servicios compartidos con vuelos mexicanos. Esta recuperación de la categoría 1 ocurre tras la visita del secretario de Transporte de Estados Unidos, Pete Buttigieg, al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Aerolíneas mexicanas como Aeroméxico y Volaris celebraron la recuperación de

la categoría 1, ya que les traerá crecimiento y la posibilidad de reforzar la conectividad con el mercado estadounidense.

### **Irán más de 3 mil mdp pa' transporte al oriente**

(2023-09-18, Laura Arana, Universal Gráfico, . 3)

El gobierno federal planea destinar más de 3 mil millones de pesos para la rehabilitación de la Línea A del Metro y la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha en la zona oriente del Valle de México. Estos proyectos tienen un costo total de 12 mil 92 millones 298 mil 067 pesos, de los cuales ya se han otorgado 8 mil 852 millones 218 mil 10 pesos. Además, se estima que se invertirán 2 mil millones de pesos para la ampliación del Tren Suburbano en dirección al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AFA), con un costo total de 6 mil 36 millones 269 mil 498 pesos.

### **Gobierno abandona al AICM en recursos para el próximo año**

(2023-09-18, Redacción, El Heraldo de Veracruz VER (sitio), )

El proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2024 asigna un presupuesto de mil 500 millones de pesos tanto para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) como para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). A pesar de ser el principal aeropuerto del país, el AICM, que tiene 71 años de vida, se deteriora debido a la falta de mantenimiento y la saturación de sus terminales. En contraste, el AIFA, con infraestructura totalmente nueva, atendió a solo 1.3 millones de pasajeros entre enero y julio. Expertos consideran que el presupuesto solicitado para el AIFA es desproporcionado, ya que el tránsito aéreo del AICM supera al del Felipe Ángeles. Además, el AICM no recibe la Tarifa de Uso de Aeropuerto, destinada al pago de los bonos del NAIM, lo que limita su capacidad de financiamiento. El deterioro de las instalaciones del AICM ha llevado a la calificadora Fitch Ratings a bajar su calificación crediticia a negativa.

### **México abrirá 50 nuevas rutas aéreas a EU y agregará más de 1 millón de pasajeros**

(2023-09-18, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El gobierno mexicano prevé añadir 50 rutas aéreas y más de 1 millón de pasajeros tras recuperar la categoría 1 de seguridad aérea internacional, según la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La decisión de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) permitirá a México añadir nuevos servicios y rutas a Estados Unidos, mientras que las aerolíneas estadounidenses podrán vender billetes y ofrecer servicios compartidos con vuelos mexicanos. La recuperación de la categoría 1 ocurre tras la visita del secretario de Transporte de Estados Unidos, Pete Buttigieg, al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Aeroméxico y Volaris celebraron la recuperación de la categoría 1, destacando la mejora en la conectividad con el mercado estadounidense y la posibilidad de fortalecer su operación y oferta en el mercado entre México y Estados Unidos.

### **AIFA acoge boom de nuevas rutas a USA y AICM queda marginado**

(2023-09-18, Redacción, Reportur.mx (Sitio), )

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) será el punto de partida de las 50 nuevas rutas hacia Estados Unidos, tras la recuperación de la categoría 1 de seguridad aérea. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) ha revelado que estas rutas serán operadas por aerolíneas como Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus. El AIFA fue elegido debido



a la saturación que aún padece el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y Grupo Aeroméxico han celebrado esta decisión.

**[En entrevista, Capitán Ángel Domínguez Catzín, presidente del colegio de pilotos aviadores de México, habló de los temas vinculado a la aviación en México. \(P2\)](#)**

(2023-09-17, Enrique Quintana, Canal 150 El Financiero Bloomberg, )

En entrevista Capitán Ángel Domínguez Catzín presidente del colegio de pilotos aviadores de México habló de los temas vinculado a la aviación en México Sobre el tema de las conexiones comentó que lo que hace falta en México es una conexión multinodal "La CDMX tiene el Metro pero hay que caminar no tiene un acceso como Barajas El AIFA tiene accesos de carretera empieza a tener conexiones por autobús y se está terminando el Tren Ligero La pregunta es qué esta haciendo la administración del AIFA para incentivar su uso" dijo Comentó que el trabajo debe ser en conjunto Afirmó que poca gente quiere invertir en una aerolínea en el país Declaró que el AICM debería tener más opciones de vuelos nocturnos "Los que trabajamos en esta industria dependemos de los usuarios Hay que ver si esos horarios tienen mercado" Sobre Mexicana como nueva aerolínea del estado dijo que se debe ver cuánto costará a la ciudadanía "No tenemos piso parejo para competir entre aerolíneas con el estado mexicano" Respecto a los nuevos aeropuertos dijo que hay muchas preguntas por resolver Se preguntó sobre las administraciones de las Fuerzas Armadas ya que AIFA es administrado por Sedena y AICM por la Marina "La que hemos visto puntualmente es la del AICM No tengo palabras más que de agradecimiento para el vicealmirante Tiscareño Solamente pedimos que se apeguen a las reglas de aviación civil" declaró

..

**[En entrevista, Ángel Domínguez Catzín, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, habló sobre FAA devuelve categoría 1 de aviación a México.](#)**

(2023-09-17, Sandra González, Canal 120 Milenio, )

En entrevista Ángel Domínguez Catzín presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México habló sobre FAA devuelve categoría 1 de aviación a México Ángel Domínguez Catzín mencionó que se cumplieron 28 meses muy difíciles para la aviación mexicana en general se venía viendo una recuperación por parte de las aerolíneas aéreas posterior a la pandemia y al Covid-19 por la degradación de categoría lo que impidió no solamente abrir nuevas o más rutas hacia los Estados Unidos sino que también las líneas mexicanas habían estado invirtiendo mucho dinero en tener nuevas aeronaves Va a ser muy interesante ver la prueba de ácido para el AIFA que ya va poder tener vuelos hacia EU Comentó que lo que le falta a México y es momento de crearlo son reglas claras a través de políticas públicas

..

**[En entrevista, José Gerardo Alonso, vocero de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores, habló sobre la recuperación de la categoría uno en seguridad aérea.](#)**

(2023-09-17, Juan Becerra, 104.1 Radio Fórmula, )

En entrevista José Gerardo Alonso vocero de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores habló sobre la recuperación de la categoría uno en seguridad aérea Es una gran noticia para todo el

país no nada más para la aviación no solamente más para la aviación pero para la economía para el crecimiento para el empleo para el desarrollo del país es una gran noticia y nosotros en la ASPA de México la celebramos Recuperamos la competitividad Primero vamos a recordar que al degradar a la autoridad mexicana no podíamos abrir rutas mientras ellos buscaban y hacían estudios de mercado y abrían las rutas que se abro las aerolíneas mexicanas no podían abrir más rutas Entonces a pesar de que las aerolíneas mexicanas han una inversión importantísima en cuanto a renta o compra de aviones de última generación no se pueden utilizar hacia las rutas de Estados Unidos Esto obviamente va a beneficiar no nada más al AIFA porque muchas veces hablan aunque va a ser el más beneficiado y no cabe duda pero por ejemplo se pueden abrir rutas desde Hermosillo por un desierto a las vegas o desde Monterrey a Chicago o algunas otras rutas donde se puedan ver un buen nicho de mercado Cancún no sé Chicago Nueva York Lo que se tiene que hacer en México es ser proactivos no reactivos En la aviación siempre se nos ha enseñado que hay que ir adelante de las cosas

..

### [En entrevista, Capitán Ángel Domínguez Catzin, presidente del colegio de pilotos aviadores de México, habló de los temas vinculado a la aviación en México. \(P1\)](#)

(2023-09-17, Enrique Quintana, Canal 150 El Financiero Bloomberg, )

En entrevista Capitán Ángel Domínguez Catzin presidente del colegio de pilotos aviadores de México habló de los temas vinculado a la aviación en México Se le cuestionó sobre el regreso de México a la Categoría 1 de seguridad aérea Se recordó que la reforma a la Ley de Aviación Civil está en discusión en la Corte "Recuperar la categoría es algo muy positivo Significa que las líneas aéreas mexicanas podrán abrir nuevas rutas o más rutas hacia Estados Unidos Aeroméxico Volaris o Viva Aerobús podrán abrir rutas además de abrir más frecuencias Las nuevas aeronaves ya podrán viajar hacia Estados Unidos" dijo Agregó que la FAA ha dicho que la recuperación de la categoría es definitiva "Yo creo que el decreto del presidente sobre la Agencia Federal de Aviación Civil ayuda el andamiaje de reformas esperando que no pase nada con la SCJN" comentó Subrayó que con la categoría 2 de México las aerolíneas norteamericanas resultaron ganadoras Recordó que Aeroméxico salió del capítulo 11 y que se perdió a Interjet y Aeromar "El mercado más grande tras la pandemia es Estados Unidos-México Es momento de prueba para el AIFA la administración tiene que hacer su trabajo" señaló Se comentó que Jorge Nuño secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes estimó que las nuevas rutas significarán un millón de pasajeros nuevos al año "Las aerolíneas mexicanas esperaban recuperar la categoría para crecer exponencialmente Viva Aerobus y Volaris tienen pedidos por aeronaves Aeroméxico lo mismo cada vez tiene más aviones pesados como el 787" dijo el experto Se pronuncio por la necesidad de una reestructura de las rutas aéreas en el país "El primer reto es no volver a peder la categoría Nos hace falta tener reglas claras y una política pública en materia de aviación Necesitamos recursos para la Agencia Federal de Aviación Civil" aseveró Se le cuestionó sobre el tema de las operaciones en el AICM Se recordó que el Vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño Director General del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México comentó que la reducción inicial de las operaciones no funcionó "Necesitamos un análisis profundo Una cosa es lo que pasa en el espacio aire y otro lo que pasa en los edificios terminales" dijo Comentó que Velázquez Tiscareño tiene razón en que se necesita mejorar la Termina 1 del AICM "El aeropuerto necesita más recursos En los estudios

deberíamos tener participación todos No sé si tomas 184 operaciones en el decreto sirva como base El año pasado tuvimos mesas de trabajo con la subsecretaría de Transporte" señaló Comentó que el AIFA es bueno "Si nos vamos todo a ese aeropuerto no cabemos Se debe usar pero no para irse a fuerza"

..

### **Alebrijes, Águila o Sol // México recupera la categoría 1 de seguridad aérea.**

(2023-09-17, José Yuste, Maricarmen Cortés, Mario Maldonado, Canal 4 Foro TV, )

La mesa de análisis fue coordinada por José Yuste conductor de Alebrijes Águila o Sol acompañado de Maricarmen Cortes y Mario Maldonado conductores del programa Enrique Quintana director general editorial de El Financiero Luis Miguel González director editorial del Economista David Aponte director general editorial de el Universal José Yuste comentó que esta gran noticia tiene problemas uno de ellos es la ley de aeronáutica civil está se encuentra en la Suprema Corte de Justicia de la Nación por un mal procedimiento de como se legisló esta ley además de que Aeromar ha quebrado en esta administración Destacó que el Secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes Jorge Nuño donde decía que había un millón adicional de pasajeros Enrique Quintana comentó que esta es una muy buena noticia y que por lo pronto las aerolíneas aeropuertos y pasajeros debemos de celebrarlo ya que antes de que se reduzca el número de operaciones por hora del AICM habrá competencia y está se traduce en una reducción de precios para los usuarios Destacó que si las aerolíneas mexicanas quieren incrementar el horario del AICM y en Estados Unidos tendrán que hacerlos más de noche o más temprano incluso se podrían irse al AIFA Maricarmen Cortes comentó que es una buena noticia para las aerolíneas ya que se hace antes de la temporada invernal se pregunta cuanto aviones pueden salir del AIFA serán por lo menos 9 en este tiempo a Estados Unidos además comentó que es más accesible ir a los vuelos en un buen horario o incluso madrugar Luis Miguel González comentó que estamos en la segunda división con Venezuela y países africanos destacó que está categoría 1 pone en duda que tanto se podrá recuperar las aerolíneas mexicanas por no tener la categoría 1 en Estados Unidos por dos años Mario Maldonado comentó que se tardó México para poder recuperar la categoría 1 y le quitó mercado las aerolíneas estadounidenses a las aerolíneas mexicanas Destacó que estos tiempos está noticia es algo de política ya que al AIFA le hace falta vuelos y el AICM está en un grado saturado destacó que no sabe si el AIFA tendrá la capacidad para realizar conectividad nacional o espacios para hacerlo en el extranjero David Aponte comentó que las negociaciones entre gobiernos así se dan por lo que el tema de los aeropuertos es una buena noticia pero hay muchos retos por delante y se preguntó en que condiciones entrará la aerolínea estatal destacó que en el AICM hay un tema de falta de infraestructura y que tan buenas condiciones tienen para poder operar para Estados Unidos destacó que el AICM ha pedido 36 millones a Hacienda para poder reparar la infraestructura del aeropuerto A: José Yuste Maricarmen Cortes Mario Maldonado Luis Miguel González Enrique Quintana y David Aponte

..

### **Titulares de Periódicos Las noticias, con Enrique Sánchez.**

(2023-09-17, Enrique Sánchez, 90.5 Imagen, )

\*El universal Venden comida chatarra a 9 de cada 10 escuelas primarias y secundarias violan la ley Planteles de educación básica en el país y incumplen la norma que limite el acceso a

alimentos ultra procesados Según un informe especialistas advierten falta a los derechos de la niñez \*Reforma Sub ejerce la Ciudad de México fondos para el 19 Esto para el programa de reconstrucción del 19 de septiembre luego de los sismos registrados no solamente en 1985 sino en 2017 pues nada más no ha mejorado la situación mientras unos 29 500 damnificados no han regresado a sus casas debido a que los proyectos de sus viviendas están en obra en proceso administrativo o por iniciar el gobierno de la Ciudad de México no ha ejercido la totalidad de los recursos disponibles en el fideicomiso para la reconstrucción por el sismo del 19 de septiembre de 2017 / También publicaron una fotografía de la inauguración que se llevó a cabo el pasado miércoles el famoso cuchillo 2 este acueducto que lleva agua de la prensa el cuchillo hacia la zona metropolitana de Monterrey se inauguró estuvo ahí el presidente López Obrador la secretaria de Gobernación Luisa María Alcalde estuvo el gobernador Samuel García pero de acuerdo con Reforma se activó el botón para llevar agua pero no lleva agua porque está todavía sin terminar \*La jornada Exige el G77 a las potencias un nuevo orden financiero Estas este grupo el G77 integrado por en su mayoría países de América Latina regresó a este a este grupo que tuvo una cumbre el fin de semana allá en en Cuba en la Habana ahí fue la canciller mexicana Alicia Bárcena de Pisa y Corre participó y regresó a la Ciudad de México para los eventos de la ceremonia del 15 de septiembre \*El sol de México Caen en indigencia 5 200 connacionales la cifra de mexicanos fuera del país sin lo mínimo para vivir es solo de lo que va del año y es la más alta desde 2013 \*Milenio Ovidio ya duerme en los Estados Unidos/ Despegará del AIFA la mayoría de las 50 rutas que trajo la categoría 1

..

### **[De acuerdo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, nuevas rutas partirán desde el AIFA. Tras recuperación de Categoría 1 de seguridad.](#)**

(2023-09-17, Víctor Hugo Michel, Canal 120 Milenio, )

De acuerdo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes nuevas rutas partirán desde el AIFA Tras recuperación de Categoría 1 de seguridad

..

## **REFINERÍA DOS BOCAS**

### **[Se sube AMLO al Tren Transístmico](#)**

(2023-09-17, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio), )

El Presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de supervisión del Tren Transístmico, una megaobra que se espera inaugurar en octubre. Acompañado por los Gobernadores de Oaxaca y Veracruz, así como el Secretario de la Marina, el Presidente abordó el tren en Salina Cruz, Oaxaca, y se dirigió a Coatzacoalcos, Veracruz. El proyecto de rehabilitación de las vías del Tren Transístmico, parte del Corredor Interoceánico, ha sido valuado en 50 mil millones de pesos. Sin embargo, los pobladores de la zona y activistas consideran que la fecha de inauguración en octubre es imposible, ya que las obras sociales prometidas no se han completado.

[Plano Informativo SLP \(sitio\)](#), [El Diario de Parral CHIH \(sitio\)](#), [El Diario de Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [El Diario del Noroeste CHIH \(sitio\)](#), [Superchannel 12 XHPNW COAH \(Sitio\)](#), [El Sur GRO \(sitio\)](#),

### **Sé lo que cuesta salir adelante, dice Xóchitl**

(2023-09-18, Jorge Ricardo, Reforma, . 4)

Xóchitl Gálvez, aspirante presidencial, compartió su historia de superación personal durante un evento en Zacatecas. Gálvez, quien ha sido alcaldesa de Miguel Hidalgo y senadora, destacó la importancia de ponerse en los zapatos de las personas y entender sus necesidades. Criticó las acciones del Gobierno federal, como la mala respuesta a la pandemia de Covid-19, la falta de medicinas y apoyos para las pequeñas empresas, y el sobreprecio de las megaobras, como la refinería de Dos Bocas. Gálvez prometió que, si llega al Gobierno, no culpará al pasado por los problemas de México, sino que se enfocará en soluciones.

### **Incumple 4T con descentralización de dependencias**

(2023-09-18, Antonio López, El Universal, . 1,4)

A un año de que concluya el gobierno del presidente López Obrador, su administración ha incumplido con la promesa de descentralizar las 32 dependencias federales, con solo nueve (25%) mudándose parcialmente a otros estados. La Secretaría de Energía, por ejemplo, mantiene su sede en la Ciudad de México, pero cuenta con oficinas en Tabasco desde donde atiende asuntos relacionados con el sector energético y la refinería de Dos Bocas. Aunque la mudanza de la Secretaría de Energía a Tabasco se ha anunciado varias veces, aún no se ha completado. Otros proyectos de descentralización, como la Secretaría de Cultura en Tlaxcala y la Secretaría del Trabajo y Previsión Social en Durango, también están incompletos.

[El Universal \(sitio\).](#)

### **Se exportará más petróleo el próximo sexenio**

(2023-09-18, Redacción, El Herald de Coatzacoalcos VER (sitio), )

El gobierno mexicano, encabezado por Andrés Manuel López Obrador, no cumplirá con su promesa de dejar de vender crudo al extranjero para alimentar las refinerías del país y Dos Bocas. Según las proyecciones presentadas al Congreso de la Unión, Petróleos Mexicanos (Pemex) venderá al extranjero alrededor de un millón de barriles diarios en 2023 y 994 mil en 2024. Durante el siguiente sexenio, se proyecta que el volumen exportado de la mezcla mexicana comience con 984 mil barriles en 2025 y disminuya gradualmente a 947 mil en 2029. Esta situación representa una renuncia a una importante fuente de divisas para el país y tendrá un impacto negativo en todas las entidades federativas. La adquisición de la refinería texana de Deer Park también demuestra que México seguirá dependiendo de la exportación de petróleo.

### **AMLO se sube al Tren Transístmico**

(2023-09-18, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio), )

El Presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de supervisión del Tren Transístmico, una megaobra que se espera inaugurar en octubre. Acompañado por los Gobernadores de Oaxaca y Veracruz, así como el Secretario de la Marina, López Obrador abordó el tren en Salina Cruz, Oaxaca, y se dirigió a Coatzacoalcos, Veracruz. El proyecto de rehabilitación de las vías ferroviarias del Tren Transístmico, valuado en 50 mil millones de pesos, ha enfrentado numerosos retrasos y dificultades desde el año pasado. La conclusión del proyecto ha sido pospuesta varias veces, pero se espera que esté listo para funcionar a finales de este año. Sin embargo, pobladores de la zona y activistas cuestionan la viabilidad de inaugurar el tren en octubre, ya que aún no se han terminado las obras sociales prometidas.

[Para los de a Pie SON \(sitio\).](#)

### **Gobierno de AMLO romperá sueño de no exportar crudo**

(2023-09-18, Redacción, Palabra de Veracruzano VER (sitio), )

El gobierno de México, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, no cumplirá con su promesa de dejar de vender crudo al extranjero para abastecer las refinerías del país y la Refinería de Dos Bocas. Las proyecciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) indican que se exportarán un millón de barriles diarios en 2023 y 994 mil en 2024. Durante el siguiente sexenio, se espera exportar 984 mil barriles en 2025, 975 mil en 2026, 966 mil en 2027, 956 mil en 2028 y 947 mil en 2029. Esta decisión tendrá un impacto negativo en los ingresos de las entidades federativas, que dependen de los recursos distribuidos por el gobierno federal. Además, México seguirá atado a la exportación de petróleo tras la adquisición de la refinería texana de Deer Park.

### **Incumple 4T con descentralización de dependencias**

(2023-09-18, Redacción, Periódico Contacto TAMP (Sitio), )

CIUDAD DE MÉXICO (EL UNIVERSAL) - A un año de que concluya el gobierno del presidente López Obrador su administración ha incumplido con la promesa de descentralizar las 32 dependencias federales pues sólo existe registro de que nueve (25%) han logrado mudarse parcialmente a otros estados del país

..

### **Sé lo que cuesta salir adelante, afirma Xóchitl**

(2023-09-17, Redacción, Reforma, Plano Informativo SLP (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez, aspirante presidencial, prometió empatía con la población, destacando su propia experiencia de superar la adversidad. Gálvez mencionó que la falta de oportunidades ha impedido el progreso del país. Criticó al gobierno federal por su respuesta a la pandemia de Covid-19, el desabasto de medicamentos y la falta de apoyo a las pequeñas empresas. También denunció la reducción de fondos para el campo y el sobreprecio de la refinería de Dos Bocas. Gálvez destacó la reducción de la esperanza de vida en México durante la pandemia, en contraste con Dinamarca, donde solo se perdieron 15 días de esperanza de vida. También se refirió a la delincuencia en Zacatecas, especialmente el miedo que viven las mujeres.

### **Confirma Cuitláhuac: cerrará "con broche de oro"; no se va**

(2023-09-17, Redacción, Política al Día VER (Sitio), )

Corría el año 1992 último del cuatrienio de Dante Delgado quien había sustituido a su hasta entonces mentor político don Fernando Gutiérrez Barrios quien a su vez había solicitado licencia para separarse del cargo a fin de asumir la Secretaría de Gobernación con el presidente Carlos Salinas de Gortari

..

### **Confirma Cuitláhuac: cerrará "con broche de oro"; no se va**

(2023-09-18, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio), )

Arturo Reyes Isidoro / Corría el año 1992 último del cuatrienio de Dante Delgado quien había sustituido a su hasta entonces mentor político don Fernando Gutiérrez Barrios quien a su vez había solicitado licencia para separarse del cargo a fin de asumir la Secretaría de Gobernación con el presidente Carlos Salinas de Gortari

..

[Periódico Veraz VER \(sitio\)](#), [Abriendo Brecha Online VER \(sitio\)](#), [Entorno Político VER \(sitio\)](#), [Al Calor Político VER \(sitio\)](#),

### Prosa aprisa

(2023-09-18, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio), )

Prosa aprisa

..

## SICT

### Desde El Piso De Remates // Huelga de UAW impactará en México

(2023-09-18, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

La huelga de la United Auto Workers (UAW) en plantas de Ford, General Motors y Stellantis en Estados Unidos podría afectar a México debido a la integración en la cadena automotriz norteamericana. Los trabajadores exigen un aumento salarial del 40% y una reducción de la jornada laboral a 32 horas. El presidente Joe Biden y el expresidente Barack Obama han instado a las automotrices a elevar sus ofertas. La huelga podría presionar a México para no abaratar la mano de obra y afectar la cadena de suministro. En otros temas, Jorge Nuño Lara, titular de la SICT, ha logrado recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea, perdida por negligencia de su antecesor. Víctor Hugo Romo y la dirigencia de Morena en la Ciudad de México han demandado la demolición de la casa de Xóchitl Gálvez, alegando que es una construcción ilegal. Sin embargo, el alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, ha aclarado que solo ameritaría una multa al constructor, no la demolición. El presidente López Obrador y Claudia Sheinbaum se han manifestado en contra de la demolición.

### El Contador

(2023-09-18, El Contador, Excélsior, . 3)

El presidente de Aeropuertos del Sureste, Fernando Chico Pardo, no está preocupado por la competencia del nuevo aeropuerto de Tulum, ya que su capacidad de cinco millones de pasajeros no representa una amenaza para el aeropuerto de Cancún, que movilizó 30 millones de pasajeros el año pasado. A pesar del regreso de la Categoría 1 en seguridad aérea para México, la Agencia Federal de Aviación Civil aún enfrenta desafíos, como una auditoría por parte de la Organización de Aviación Civil Internacional y el presupuesto limitado para 2024. Organización Soriana ha mejorado su perfil financiero y ha demostrado ser resiliente a escenarios económicos adversos. El IFT y el Instituto Nacional de las Mujeres firmaron un convenio de colaboración para promover la alfabetización digital y cerrar la brecha de género en el país.

### Federación manda 8 mil mdp para ampliar las líneas 4 y 6

(2023-09-18, Eduardo Mendieta, Milenio (sitio), )

El Gobierno del Estado de Nuevo León ha anunciado la sustitución del proyecto del Tren Suburbano por la extensión de las líneas 4 y 6 del Metro hasta Manuel Ordóñez en Santa Catarina y al Aeropuerto Internacional de Monterrey, respectivamente. El gobernador Samuel García Sepúlveda informó que la Federación ha autorizado ocho mil millones de pesos para estas ampliaciones. El secretario de Movilidad y Planeación Urbana, Hernán Villarreal, explicó que las líneas del Metro se ampliarán por donde iba a ir el Tren Suburbano. El proyecto original del Tren Suburbano había sido aprobado en septiembre de 2022, pero ahora se ha decidido cambiarlo por estas extensiones del Metro.

### **Ciesas Medio Siglo**

(2023-09-18, Fernando Fuentes, Milenio (sitio), )

El Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social (Ciesas) ha celebrado su 50 aniversario. El Ciesas, uno de los 26 Centros Públicos de Investigación (CPI) del Conahcyt, se ha destacado por su impulso a la ciencia social y humana, programas de investigación inclusivos y la formación de jóvenes investigadores. El centro cuenta con siete zonas regionales y ha tenido ocho directores y tres directoras generales. Las líneas de investigación del Ciesas incluyen políticas, ambiente y sociedad, antropología, historia social y económica, y globalización, entre otras. En otro tema, el Colegio de Pilotos Aviadores de México ha reconocido el trabajo de la subsecretaría de Transporte de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) por recuperar la Categoría I establecida por la Administración Federal de Aviación Civil (FAA) de EEUU.

### **Tren México-Toluca inicia servicio parcial; tren del Istmo se encarrera**

(2023-09-18, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inauguró la primera etapa del tren interurbano México-Toluca y supervisó el corredor del Istmo de Tehuantepec. El tren interurbano, conocido como "El Insurgente", requerirá una inversión de 97,000 millones de pesos y estará completamente operativo en el primer trimestre de 2024. El costo del boleto será de 15 pesos. En el recorrido por el corredor del Istmo de Tehuantepec, López Obrador destacó la importancia de la obra para la economía de la región, que incluye la modernización de vías, puentes, estaciones y talleres.

### **Gobierno va por aeropuerto de Toluca al 100%**

(2023-09-18, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,31)

El gobierno federal de México, encabezado por la 4T, está en proceso de adquirir el control total del Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT). Actualmente, la empresa Aleatica posee una participación accionaria indirecta del 49% en la Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT), mientras que Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y el gobierno del Estado de México poseen el 25% y 26% respectivamente. El gobierno federal está negociando con Aleatica para adquirir su parte accionaria. La Secretaría de Marina (Semar) ya ha asumido el control de la dirección general y la comandancia del aeropuerto. Este proceso es similar al ocurrido en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para tener un mayor control de la seguridad de sus operaciones.

### **Tren México -Toluca inicia servicio parcial; tren del Istmo se encarrera**

(2023-09-18, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 31)

El presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró la primera fase del tren interurbano México-Toluca, acompañado por el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño. La obra, que comenzó durante el sexenio anterior, requerirá una inversión de 97,000 millones de pesos y se espera que esté completamente operativa en el primer trimestre de 2024. El costo del boleto será de 15 pesos. Además, el presidente hizo un recorrido de supervisión en el corredor del Istmo de Tehuantepec, que atravesará Oaxaca y Veracruz.

### **¿Cuál será el costo del Tren Interurbano México-Toluca? Esto debes saber**



(2023-09-18, Redacción, Concentrado Noticias (Sitio), )

El presidente AMLO inauguró la primera fase del Tren Interurbano México-Toluca, destacando su capacidad para transportar hasta 230 mil usuarios diarios y una longitud de 57.7 kilómetros. A pesar de que la obra estará completamente terminada en 2024, se habilitaron cuatro estaciones durante la inauguración. El pasaje durante esta primera etapa tendrá un costo de 15 pesos, manteniéndose hasta junio del próximo año. El tren cuenta con tecnología de última generación, incluyendo un sistema de frenado triple que garantiza la seguridad de los pasajeros. La inauguración de esta fase del tren representa un logro en el desarrollo del transporte en México y promete un futuro más accesible y eficiente para miles de usuarios.

### **Se reducen 6.3% accidentes en las carreteras federales**

(2023-09-18, Karina Aguilar, 24 Horas, . 5)

El número de accidentes carreteros en vialidades federales disminuyó un 6.3% entre 2021 y 2022, pasando de 15,020 a 14,067, según el Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La imprudencia fue la causa más común de accidentes, representando el 28% del total. En 2022, murieron 2,420 personas en el lugar del accidente. La senadora Xóchitl Gálvez denunció un aumento de accidentes en la carretera 57 México-Querétaro debido a las obras en el tramo de San Juan del Río. Propuso acciones para mejorar la seguridad vial, incluyendo la revisión del peso de los vehículos de carga y la realización de obras en el tramo de San Juan del Río. Gálvez también señaló la falta de vigilancia, ya que la Policía Federal de Caminos ya no existe y la Guardia Nacional no está realizando revisiones.

### **El regreso a Categoría 1, y raras teorías**

(2023-09-18, Ximena Garmendía, SDP Noticias (sitio), )

El gobierno de México ha pactado con Estados Unidos para recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea a cambio de la extradición de Ovidio Guzmán López, hijo del Chapo Guzmán y líder de "Los Chapitos". Esta categoría, otorgada por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos, es esencial para que las aerolíneas mexicanas puedan volar a ese país. En este sentido, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) fue reforzada con facultades para investigar accidentes e incidentes aéreos, en lugar de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT).

### **Adiós al cobro por uso de rampas de frenado, esto dice la Secretaría de Comunicaciones y Transportes**

(2023-09-18, Redacción, El Sol de Tulancingo (sitio), )

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha eliminado el cobro por el uso de las rampas de emergencia para frenado en todas las carreteras federales. Esta medida tiene como objetivo fomentar el uso de las rampas de emergencia y mejorar la seguridad en las carreteras. Para aquellos que utilicen estas rampas, los servicios auxiliares de arrastre y salvamento (grúas) se registrarán por las tarifas de cobro establecidas en el Reglamento de los Servicios Auxiliares al Autotransporte Federal de Arrastre, de Arrastre y Salvamento, y Depósito de Vehículos. Además, se ha establecido el Sistema Informático de Registro de Servicios (SIRSE), diseñado para proporcionar transparencia y certeza jurídica en el rescate de vehículos a través de grúas. El SIRSE ofrece varias funcionalidades clave, como la informatización de las

tarifas para calcular los costos de los servicios, el registro de los servicios realizados por los permisionarios de grúas, y la geolocalización para rastrear el inicio y fin de los servicios.

### **Registró "El Insurgente" gran afluencia en el primer fin de semana**

(2023-09-18, Redacción, Desde Puebla PUE (Sitio), )

El Tren Interurbano "El Insurgente" ha comenzado a operar en su primera etapa, registrando una alta afluencia de usuarios. El tren, considerado el primero de su tipo en América Latina, cubre una distancia de 57.7 kilómetros entre Zinacantepec y Lerma. Las estaciones Tecnológico y Lerma han sido las más visitadas, con una afluencia de entre 150 y 200 personas por hora. Las autoridades esperan que este servicio sea utilizado por más de 100 mil personas al día. La segunda etapa, que conectará Observatorio, está programada para ser inaugurada en marzo de 2024. El traslado en el tramo Zinacantepec-Lerma será gratuito durante septiembre, y a partir de octubre se cobrará una tarifa de 15 pesos.

### **Senado advierte que 57% de las carreteras de México cumplieron su vida útil**

(2023-09-18, Redacción, Nitu (Sitio), )

La senadora Mayuli Latifa Martínez Simón ha presentado una iniciativa para reformar la Ley General de Turismo en México, con el objetivo de mejorar la infraestructura carretera y potenciar los destinos turísticos del país. Según la senadora, el 57% del sistema carretero en México ya ha cumplido su vida útil de 20 años, limitando el desarrollo turístico de diversos destinos. La iniciativa busca establecer tareas claras y prioritarias para las Secretarías de Turismo y Comunicaciones y Transportes en materia de construcción, mantenimiento y rehabilitación de carreteras. La senadora destacó la necesidad de mejorar la conectividad carretera entre las comunidades y los destinos turísticos. La iniciativa ha sido remitida a las comisiones de Turismo y de Estudios Legislativos para su análisis y dictamen.

### **Respalda IATA la decisión de FAA para devolver a México la Categoría 1**

(2023-09-18, Redacción, A21 (Sitio), )

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha respaldado la decisión de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) de restablecer la calificación de seguridad aérea de Categoría 1 de México. Esta decisión sigue a más de dos años de que México fuera designado como Categoría 2. La IATA reconoció las acciones colaborativas emprendidas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), el Congreso de la Unión y otros actores clave de la industria aérea mexicana para mejorar la seguridad, regulación y eficiencia del sistema de transporte aéreo, allanando el camino para el restablecimiento de la calificación de Categoría 1. La IATA enfatizó la importancia de cumplir con las observaciones de la FAA para mantener la calificación de Categoría 1, y se comprometió a cooperar estrechamente con las autoridades para facilitar el crecimiento de la industria aérea. La decisión de la FAA permitirá a las aerolíneas mexicanas superar las restricciones anteriores y facilitar su recuperación pospandemia y crecimiento en el mercado de México y Estados Unidos.

### **Se reducen 6.3% accidentes en las carreteras federales**

(2023-09-18, Karina Aguilar, 24-Horas.mx (Sitio), )

El número de accidentes carreteros en vialidades federales disminuyó un 6.3% entre 2021 y 2022, según el Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras de la Secretaría de Infraestructura,

Comunicaciones y Transportes (SICT). La imprudencia fue la causa más frecuente de los accidentes, representando el 28% del total. En 2022, se reportaron 2,420 muertes en el lugar del accidente, en comparación con las 3,298 en 2021. La senadora Xóchitl Gálvez denunció un aumento de accidentes en la carretera 57 México-Querétaro debido a las obras en el tramo de San Juan del Río. Propuso exhortar a la SICT, Caminos y Puentes y la Guardia Nacional a mejorar la seguridad vial y revisar el peso de los vehículos de carga.

**[Antes del corte se entrevistó al capitán, José Gerardo Alonso, vocero de ASPA, sobre la importancia de que México recupere la categoría uno en seguridad aérea.](#)**

(2023-09-17, Juan Becerra, 104.1 Radio Fórmula, )

Antes del corte se entrevistó al capitán José Gerardo Alonso vocero de ASPA sobre la importancia de que México recupere la categoría uno en seguridad aérea Entre ellos se esperan más beneficios al estado de Quintana Roo La gobernadora Quintana Roo Mara Lezama detalló que estamos muy contentos porque México recuperó la categoría uno en seguridad aérea internacional Además el titular del SICT Jorge Nuño indicó que México se prevé la apertura de 50 nuevas rutas a EUA

..

**[En entrevista, Claudia Sánchez, directora de la CANACAR, habló sobre la Convención Nacional 2023 de la CANACAR y de los transportes de carga.](#)**

(2023-09-17, Jaime Núñez, Canal 121 Telefórmula, )

En entrevista Claudia Sánchez directora de la CANACAR habló sobre la Convención Nacional 2023 de la CANACAR y de los transportes de carga Comentó que el porcentaje de autotransporte en México es de un 80% aunque a nivel internacional haya una variación con el transporte marítimo pero en México el 80% de lo que se encuentra en los hogares es transportado vía terrestre A la CANACAR perteneces dueños de empresas transportistas y permisionarios señaló Compartió que el problema principal que sufren los integrantes de la CANACAR es el de la seguridad principalmente los operadores Otro gran reto es el de infraestructura con el que han trabajado de la mano con la SICT ya que en la medida en la que les proporcionen la infraestructura adecuada se mejora la seguridad Señaló además que hay un déficit de operadores en el país

..

**[Esta semana se dio a conocer la recuperación de la categoría uno de seguridad aérea. El conductor, Jaime Núñez, detalló que charló con el titular de la SICT Jorge Nuño Lara, sobre este tema.](#)**

(2023-09-17, Jaime Núñez, Canal 121 Telefórmula, )

Esta semana se dio a conocer la recuperación de la categoría uno de seguridad aérea El conductor Jaime Núñez detalló que charló con el titular de la SICT Jorge Nuño Lara sobre este tema La gobernadora de Quintana Roo me refiero a Mara Lezama sube este video y reconoce la recuperación de la categoría uno en seguridad aérea Dijo que estamos muy contentos porque México recuperó la categoría 1 en seguridad aérea internacional Felicitamos de todo corazón al gobierno de México por el trabajo que realizó para que esto fuera hoy una realidad Después de poco más de dos años de gestiones ante la Organización de Aviación Civil Internacional y la

Administración Federal de Aviación Estadounidense recibe nuestro país nuestro México esta grata noticia Retomar esta clasificación nos abre las puertas para seguir creciendo para seguir superando el número de visitantes que llegan a nuestro estado a Quintana Roo a través de vuelos desde Estados Unidos Y de manera pronta muy pronta Según las estimaciones del Secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes Jorge Nuño Lara en México en nuestro país se prevé la apertura de 50 nuevas rutas hacia Estados Unidos lo cual puede llegar a representar un incremento de más de un millón de pasajeros cada año de los cuales la gran mayoría tiene como destino predilecto nuestro Quintana Roo

..

### **Negocios Milenio Noticias.**

(2023-09-17, Claudia Ovalle, Canal 120 Milenio, )

\*El presidente López Obrador inauguró la fase 1 del Tren México-Toluca en compañía del titular de la SICT Jorge Nuño; el gobernador saliente del Edomex Alfredo del Mazo y la gobernadora entrante Delfina Gómez \*De acuerdo a la CNH la producción nacional de hidrocarburos alcanzó el promedio de un millón 919 mil barriles al día Pemex se mantiene con el 95% del total de la producción nacional \*Los retiros por desempleo que realizaron los trabajadores mexicanos de sus cuentas de afore registraron el mayor monto de salidas para un mes según la Consar \*Ford Motors Chrysler y Stellantis reiniciaron negociaciones con el sindicato para terminar con la huelga

..

### **Mara Lezama celebra que México vuelva a ser Categoría 1 en seguridad aérea**

(2023-09-17, Redacción, SDP Noticias (sitio), )

Mara Lezama, gobernadora de Quintana Roo, celebra que México haya recuperado la Categoría 1 en seguridad aérea, otorgada por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA). Esta recuperación permitirá la apertura de más de 50 nuevas rutas de México a Estados Unidos, lo que podría representar más de 1 millón de pasajeros al año. Lezama destaca que Quintana Roo será uno de los estados más beneficiados, con la apertura de nuevas rutas y vuelos, lo que generará más empleo, mayor inversión y nuevas oportunidades. La gobernadora felicita al gobierno de México por este logro.

### **Teaser, Bitácora de Negocios.**

(2023-09-18, Mario Maldonado, 98.5 El Heraldo Radio, )

\*Opinión de Roberto Aguilar sobre el crecimiento global del PIB la huelga automotriz de EU en su cuarto día y Alemania sumaría 4 trimestres con crecimiento nulo en su economía \*Opinión de Luis Miguel Martínez sobre el paquete económico de 2024 Gabriel Yorrio había señalado el déficit por gastos en proyectos de infraestructura y como en 2025 regresaría al 2.5% del inicio de sexenio de AMLO \*Entrevista con Pedro Tello sobre el gasto de pensiones y como creció el 55% en el sexenio de AMLO \*Entrevista con Rogelio Jiménez Pons subsecretario de la SICT sobre la categoría 1 y asuntos referentes a aviación trenes metropolitanos y la inauguración del México-Toluca

..

**[Se ha dado la inauguración de las primeras operaciones del Tren Interurbano en el Estado de México, pasando de un costo de 30 MMDP a 94 MMDP, un tren que tiene una gran marca por parte de Morena.](#)**

(2023-09-18, Francisco Zea, Canal 3 Imagen, )

Se ha dado la inauguración de las primeras operaciones del Tren Interurbano en el Estado de México pasando de un costo de 30 MMDP a 94 MMDP un tren que tiene una gran marca por parte de Morena El costo de viaje va a ser de 15 pesos por persona durante la ceremonia se comprometió a dos funcionarios ante este proyecto siendo Jesús Esteba secretario de Obras de la CDMX y Manuel Gómez director de Desarrollo Ferroviario de la SICT

..

**[En entrevista, Claudia Sánchez, directora de la CANACAR, habló sobre la Convención Nacional 2023 de la CANACAR y de los transportes de carga.](#)**

(2023-09-17, Jaime Núñez, 103.3 Radio Fórmula, )

En entrevista Claudia Sánchez directora de la CANACAR habló sobre la Convención Nacional 2023 de la CANACAR y de los transportes de carga Comentó que el porcentaje de autotransporte en México es de un 80% aunque a nivel internacional haya una variación con el transporte marítimo pero en México el 80% de lo que se encuentra en los hogares es transportado vía terrestre A la CANACAR perteneces dueños de empresas transportistas y permisionarios señaló Compartió que el problema principal que sufren los integrantes de la CANACAR es el de la seguridad principalmente los operadores Otro gran reto es el de infraestructura con el que han trabajado de la mano con la SICT ya que en la medida en la que les proporcionen la infraestructura adecuada se mejora la seguridad Señaló además que hay un déficit de operadores en el país

..

**[Esta semana se dio a conocer la recuperación de la categoría uno de seguridad aérea. El conductor, Jaime Núñez, detalló que charló con el titular de la SICT Jorge Nuño Lara, sobre este tema.](#)**

(2023-09-17, Jaime Núñez, 103.3 Radio Fórmula, )

Esta semana se dio a conocer la recuperación de la categoría uno de seguridad aérea El conductor Jaime Núñez detalló que charló con el titular de la SICT Jorge Nuño Lara sobre este tema La gobernadora de Quintana Roo me refiero a Mara Lezama sube este video y reconoce la recuperación de la categoría uno en seguridad aérea Dijo que estamos muy contentos porque México recuperó la categoría 1 en seguridad aérea internacional Felicitamos de todo corazón al gobierno de México por el trabajo que realizó para que esto fuera hoy una realidad Después de poco más de dos años de gestiones ante la Organización de Aviación Civil Internacional y la Administración Federal de Aviación Estadounidense recibe nuestro país nuestro México esta grata noticia Retomar esta clasificación nos abre las puertas para seguir creciendo para seguir superando el número de visitantes que llegan a nuestro estado a Quintana Roo a través de vuelos desde Estados Unidos Y de manera pronta muy pronta Según las estimaciones del Secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes Jorge Nuño Lara en México en nuestro país se prevé la apertura de 50 nuevas rutas hacia Estados Unidos lo cual puede llegar a representar un

incremento de más de un millón de pasajeros cada año de los cuales la gran mayoría tiene como destino predilecto nuestro Quintana Roo

..

### **Gobierno negocia control total del Aeropuerto Internacional de Toluca**

(2023-09-17, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio), )

El gobierno federal de México está avanzando en su proceso de adquirir el control total del Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT), con la ocupación de dos posiciones estratégicas por parte de la Secretaría de Marina (Semar). Actualmente, Aleatica posee una participación indirecta del 49% en AMAIT, la entidad concesionaria del aeropuerto, mientras que el 25% es propiedad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), y el 26% pertenece al gobierno del Estado de México. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha retomado el proceso de compra que se detuvo en 2019 debido a la pandemia de COVID-19. El director del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño, ha anunciado que el Almirante Retirado José Carlos Vera Vidal asumió la dirección del aeropuerto de Toluca, mientras que otro Almirante Retirado, Carlos Guadarrama Guzmán, asumió la comandancia general de la terminal.

### **Aeropuerto de Querétaro logra nivel tres de certificación de carbono**

(2023-09-17, Viviana Estrella, El Economista (sitio), )

El Aeropuerto Internacional de Querétaro (AIQ) ha obtenido el nivel tres del Airport Carbon Accreditation (ACA), un programa de acreditación de huella de carbono en aeropuertos. Este programa promueve la gestión y reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en la industria aeroportuaria. El AIQ ha escalado desde el nivel uno de mapeo al nivel tres de optimización desde 2019. El AIQ también ha obtenido el certificado ISO 14064-1:2018, fortaleciendo su compromiso con la medición y reducción de emisiones de GEI. El AIQ ha experimentado un crecimiento constante en el flujo de pasajeros, movilizand 929,985 viajeros de enero a julio de 2021, un aumento del 40.2% respecto al mismo período de 2019. Se estima que el AIQ cerrará el año con aproximadamente 1.6 millones de pasajeros.

### **La SICT tiene datos que evidencian las carreteras más riesgosas para los transportistas; la más peligrosa está en Coahuila, la que va de Chorros a Arteaga.**

(2023-09-17, Rubén Carreón, Canal 120 Milenio, )

La SICT tiene datos que evidencian las carreteras más riesgosas para los transportistas; la más peligrosa está en Coahuila la que va de Chorros a Arteaga Sin embargo la que tiene más incidentes viales es la federal de cuota en Sinaloa

..

## **TREN TRANSÍSTMICO**

### **Prueban las vías del Transístmico**

(2023-09-18, Reforma, Reforma, . 11)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de supervisión del Tren Transístmico, una megaobra que conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, con Coatzacoalcos, Veracruz. Acompañado por los Gobernadores de Oaxaca y Veracruz, así como el Secretario de la Marina, López Obrador abordó la unidad de cuatro vagones en la estación de

Salina Cruz. La obra, valuada en 50 mil millones de pesos, ha sido pospuesta en varias ocasiones debido a problemas para obtener el paso y la inseguridad en la zona. López Obrador agradeció el apoyo de los oaxaqueños en la construcción del Tren.

### **Habrá boom económico con el Tren Transístmico, asegura Salomón Jara**

(2023-09-17, Redacción, Milenio (sitio), )

El gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, destacó la importancia del Tren Transístmico en la transformación del sur-sureste de México. Jara Cruz afirmó que la expansión de la actividad económica y el comercio mundial dependerán de esta moderna infraestructura ferroviaria, que forma parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT). El gobernador resaltó que el CIIT, con el Tren Transístmico como columna vertebral, es la infraestructura construida en este sexenio que tendrá el mayor impacto económico en los próximos cincuenta años. El Tren Transístmico acortará distancias para el traslado de mercancías y reactivará el transporte de personas a bajo costo, impulsando la actividad comercial y turística.

### **'El tren también hermana pueblos': AMLO**

(2023-09-18, Diana Benítez, El Financiero, . 1,46)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó y estrenó el tren del Corredor Interoceánico del istmo de Tehuantepec, que conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, y Coatzacoalcos, Veracruz. Acompañado de varios secretarios de Estado y gobernadores, el presidente realizó un recorrido en el tren, que está ilustrado con imágenes de mujeres de los estados de Oaxaca, Veracruz, Chiapas y Tabasco. El tren, a cargo de la Marina, ha estado en pruebas desde finales de agosto.

### **AMLO realiza recorrido en el Tren Transístmico del Istmo de Tehuantepec desde Oaxaca**

(2023-09-17, Redacción, Sin Embargo (sitio), )

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha supervisado la construcción del Tren Transístmico, una ruta de 377 kilómetros que conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, y Coatzacoalcos, Veracruz. La construcción de esta ruta, a cargo de la Secretaría de Marina (Semar), permitirá el transporte más rápido de mercancías. El Gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, aseguró que el Tren Transístmico transformará el sureste del país. Durante el recorrido, también estuvieron presentes el Secretario de Marina, Almirante José Rafael Ojeda Durán, y los gobernadores morenistas de Oaxaca y Veracruz.

[El Universal \(sitio\)](#), [El Universal \(sitio\)](#), [El Universal Oaxaca OAX \(Sitio\)](#), [Diario del Istmo VER \(sitio\)](#), [Oliva Noticias VER \(Sitio\)](#), [Código Veracruz VER \(sitio\)](#), [La Verdad Quintana Roo \(sitio\)](#), [SDP Noticias \(sitio\)](#), [La Silla Rota \(sitio\)](#), [Diario de México CDMX \(sitio\)](#), [DGO El Siglo de Durango \(sitio\)](#), [Once noticias \(sitio\)](#), [La Prensa TAMPs \(sitio\)](#), [Pulso SLP \(sitio\)](#), [Trasfondo OAX \(sitio\)](#), [Sintesis \(sitio\)](#), [Línea Directa TAMPs \(sitio\)](#), [Noticias Énfasis \(Sitio\)](#), [Candelero CDMX \(sitio\)](#), [Al Calor Político VER \(sitio\)](#), [El Sol de Zacatecas \(sitio\)](#), [Formato 7 VER \(Sitio\)](#), [Expansión Política CDMX \(sitio\)](#), [DGO El Siglo de Durango \(sitio\)](#), [El Siglo de Torreón \(sitio\)](#), [Enlace Radial \(Sitio\)](#), [Misión Política CDMX \(Sitio\)](#), [Sipse \(sitio\)](#), [Sintesis \(sitio\)](#), [Canal 120 Milenio, La Silla Rota \(sitio\)](#), [Canal 11 Once](#), [Correo GTO \(sitio\)](#), [GM Noticias COAH \(sitio\)](#), [Chiapas al Instante \(sitio\)](#), [Ciudadanía Express OAX \(Sitio\)](#), [Chiapas en Contacto CHIS \(sitio\)](#), [El Sol de Chiapas \(sitio\)](#), [Tiempo Digital OAX \(Sitio\)](#), [Ángulo 7 PUE \(sitio\)](#), [Imagen del Golfo VER \(sitio\)](#), [Estamos Aquí YUC \(sitio\)](#), [Diario del Istmo VER \(sitio\)](#), [Regeneración \(Sitio\)](#), [Canal 120 Milenio,](#)

### **Realiza presidente AMLO recorrido de prueba del Tren Transístmico**

(2023-09-18, Comunicado de Prensa, Siete Chiapas CHIS (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de prueba del Tren Transístmico de pasajeros, parte del proyecto del Corredor Interoceánico en el Istmo de Tehuantepec. El tren

conectará el puerto de Salina Cruz, Oaxaca, con el puerto de Coatzacoalcos, Veracruz, y promoverá el desarrollo económico en el Sur Sureste del país. La construcción de la ruta es responsabilidad de la Secretaría de Marina, como parte del proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. El recorrido de prueba contó con la presencia del secretario de Marina, José Rafael Ojeda Durán, y el titular de la Sedatu, Román Meyer, entre otros.

### **Transportistas ven freno en exportaciones en Ciudad Juárez por crisis migrante**

(2023-09-18, EFE, Siete Chiapas CHIS (Sitio), )

Transportistas denuncian que las exportaciones de productos de las maquiladoras en Ciudad Juárez, México, enfrentarán retrasos para cruzar a Estados Unidos debido al reacomodo del personal de aduanas para procesar migrantes. El puente Córdova-Américas cerrará sus operaciones a partir del lunes, lo que afectará el 20% de las cargas. Las empresas tendrán que buscar otras rutas, como Santa Teresa, Ysleta y Guadalupe-Tornillo, para realizar las exportaciones. La Asociación de Transportistas advierte que esto pone en riesgo las exportaciones y puede afectar a la industria por paros de líneas debido a la falta de materia prima o la imposibilidad de entregar productos terminados. Index Juárez, que agrupa a más de 200 maquiladoras, espera un impacto grave si se retrasa el cruce de cargas. Los choferes anticipan largas filas y retrasos de hasta 6 a 7 horas.

### **México registra superávit en balanza comercial agroalimentaria en primeros 7 meses**

(2023-09-18, EFE, Siete Chiapas CHIS (Sitio), )

La balanza comercial agroalimentaria de México registró un superávit de 5.793 millones de dólares en los primeros siete meses de 2023, impulsado por las exportaciones históricas, no vistas en poco más de tres décadas, informó la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader). Las exportaciones agroalimentarias del país ascendieron a los 31.487 millones de dólares, un 5,16 % más respecto del periodo enero-julio de 2022, siendo la cifra más alta en los últimos 31 años. Las bebidas, hortalizas y frutas fueron los principales grupos de exportación, al concentrar el 61 % de los productos comercializados en el exterior. Además, las ventas al exterior con mayor crecimiento correspondieron al aceite de soya, ganado bovino en pie, manteca, grasa y aceite de cacao, sorgo de grano y preparaciones de café, té o yerba mate.

### **Estrena presidente Tren Transístmico**

(2023-09-18, Redacción, El Vigía BC (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de supervisión del Tren Transístmico, una megaobra que conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, con Coatzacoalcos, Veracruz. Acompañado por los gobernadores de Oaxaca y Veracruz, así como por el secretario de la Marina, López Obrador abordó una unidad de cuatro vagones en la estación de Salina Cruz. El proyecto de rehabilitación de las vías del Tren Transístmico, valuado en 50 mil millones de pesos, ha sido pospuesto desde el año pasado debido a problemas para conseguir el paso y problemas de inseguridad en la zona. La conclusión de la obra está prevista para este año.

### **La ocupación hotelera asciende a 60,2 % en primeros siete meses de 2023**

(2023-09-18, EFE, Siete Chiapas CHIS (Sitio), )

La ocupación hotelera en México aumentó un 4,7% durante los primeros siete meses del año, alcanzando el 60,2%, según el secretario de Turismo, Miguel Torruco. Entre enero y julio, llegaron



al país 50,4 millones de turistas, 36,9 millones de ellos nacionales y 13,5 millones extranjeros. Las ciudades registraron 27,1 millones de turistas en cuartos de hotel, mientras que los centros de playa recibieron a 23,3 millones de turistas, con un nivel de ocupación del 69,2%. Torruco destacó que los centros turísticos con mayor ocupación fueron Akumal, Playa del Carmen, Cabo San Lucas, Nuevo Nayarit, Cancún y Puerto Vallarta. Además, el presidente AMLO realizó un recorrido de prueba del Tren Transístmico.

### **Recorre Cuitláhuac García ruta Coatzacoalcos- Salina Cruz en tren de pasajeros**

(2023-09-17, Redacción, El Demócrata VER (sitio), )

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, acompañado por la secretaria de Energía, Rocío Nahle, recorrió la ruta del nuevo tren transístmico Coatzacoalcos- Salina Cruz, que se habilitó después de 100 años de ser proyectado. El proyecto conectará las costas veracruzanas con el océano Pacífico en Oaxaca, generando una alta derrama económica para los estados de Veracruz y Oaxaca. El recorrido contó con la presencia de funcionarios federales del gabinete del presidente Andrés Manuel López Obrador.

### **Prueba del Tren Interoceánico, "Es un momento histórico": gobernador de Oaxaca**

(2023-09-17, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio), )

El gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, ha calificado el inicio del recorrido de prueba del Tren de pasajeros del Corredor Interoceánico como un momento histórico. El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y el Secretario de Marina, Rafael Ojeda Durán, estuvieron presentes en el evento, que generó expectación y alegría en la población de Salina Cruz. Jara Cruz también se congratuló de que el tren volviera a recorrer la región del Istmo de Tehuantepec después de más de 25 años. Se espera que el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec opere normalmente desde Salina Cruz hasta Coatzacoalcos en diciembre de este año. Además, Jara Cruz expresó su alegría porque las obras que forman parte del Corredor Interoceánico podrían inaugurarse a finales de este año.

### **Denuncian despido de 500 trabajadores de coquizadora en Salina Cruz, Oaxaca**

(2023-09-17, El Universal, El Imparcial de Tijuana SON (sitio), )

Los obreros que trabajan en la construcción de la planta coquizadora de la refinería de Salina Cruz han denunciado a la empresa ICA FLUOR por despedir a unos 500 trabajadores, lo que ha provocado protestas. Los trabajadores despedidos alegan que la Secretaría de Energía (Sener) adeuda cinco meses del contrato a ICA FLUOR. La construcción de la planta coquizadora, que requiere una inversión de 60 mil millones de pesos, comenzó en octubre de 2023 y debe estar lista en septiembre de 2024. En otra protesta, empresarios del transporte de carga solicitaron ser contratados para el acarreo de las estructuras de la planta coquizadora.

### **Tren Transístmico y el Corredor Interoceánico beneficiarán a México por nearshoring: Salomón Jara**

(2023-09-17, Redacción, SDP Noticias (sitio), )

El gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, afirma que los proyectos de transporte y movilidad, Tren Transístmico y Corredor Interoceánico, beneficiarán a México al impulsar el fenómeno de nearshoring, permitiendo un intercambio económico más rápido y eficiente con el extranjero. Estas estructuras, que transportarán personas y mercancías, podrían generar un cambio

significativo en la inversión extranjera directa en México. Jara destaca el liderazgo y la visión del presidente de México en la implementación de estos proyectos.

### **AMLO realiza recorrido a bordo del Tren Interoceánico**

(2023-09-18, Redacción, El Porvenir NL (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha realizado un recorrido de prueba en el Tren Interoceánico de pasajeros del Istmo de Tehuantepec. Este proyecto ferroviario, a cargo de la Secretaría de Marina, conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, y Coatzacoalcos, Veracruz. El recorrido de prueba fue considerado un hecho histórico por el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, y se espera que el tren impulse el desarrollo económico de la región. El Tren Interoceánico de pasajeros forma parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), que busca conectar el Océano Atlántico con el Pacífico.

[Uno más Uno, Noticias IMER \(Sitio\).](#)

### **AMLO en el transístmico: “La gente está eufórica”**

(2023-09-18, Magali Juárez, La Razón de México, . 1,10)

El presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de prueba en el Tren Interoceánico de pasajeros del Istmo de Tehuantepec, acompañado por el secretario de Marina, almirante José Rafael Ojeda Durán. El proyecto ferroviario, que conecta los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, con Coatzacoalcos, Veracruz, es administrado por la Secretaría de Marina. Durante la prueba, López Obrador destacó la importancia de la obra para el desarrollo de la región y la conexión entre los océanos Atlántico y Pacífico. El presidente también recorrió la planta de energía eólica “Energía del Istmo” en Juchitán, Oaxaca, y visitó la refinería de Salina Cruz. Este proyecto de desarrollo ferroviario es considerado por el gobierno como uno de los más importantes de la actual administración.

### **Remojan Tren Transístmico**

(2023-09-18, Metro/Staff, Metro, . 11)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de supervisión del proyecto del Tren Transístmico, que conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, con Coatzacoalcos, Veracruz. Acompañado por los Gobernadores de Oaxaca y Veracruz, así como el Secretario de la Marina, López Obrador abordó una unidad de cuatro vagones en Salina Cruz. El proyecto de rehabilitación de las vías del Tren Transístmico está valuado en 50 mil millones de pesos y se espera su conclusión a finales de 2022.

### **Denuncian despido de 500 trabajadores de coquizadora en Salina Cruz, Oaxaca**

(2023-09-18, Redacción, Notiexpress VER (sitio), )

Los obreros que trabajan en la construcción de la planta coquizadora de la refinería de Salina Cruz han denunciado a la empresa ICA FLUOR por despedir a aproximadamente 500 trabajadores. Esta acción provocó una breve manifestación de inconformidad. Las protestas coincidieron con la llegada del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, quien realizará un viaje de prueba en el Tren Transístmico de pasajeros. Los trabajadores despedidos alegan que la empresa argumentó que la Secretaría de Energía adeuda cinco meses del contrato. En otra protesta, empresarios del transporte de carga pidieron ser contratados para el acarreo de estructuras de la planta coquizadora, mientras que petroleros liquidados en los años 90 exigieron ser contratados y jubilados.



### Teaser Por la mañana con Feregrino.

(2023-09-18, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula, )

\*Ovidio Guzmán fue extraditado a Estados Unidos \*Ana María Serrano Céspedes fue asesinada por su expareja \*María Elena Ríos denunció atentado armado en su contra \*Claudia Sheinbaum inició gira por el país \*Xóchitl Gálvez señaló que atenderá tema de violencia en el país sin culpar a expresidentes \*Normalistas de Ayotzinapa tomaron caseta en la Autopista del Sol \*AMLO se subió por primera vez al Tren Transístmico \*Polémica por invitación de algunos países para participar en Desfile Militar \*SRE permanecerá atenta por decisión de Estados Unidos de cerrar puente Las Américas

..

## LEY DE OBRAS PÚBLICAS

### Secretaría de Desarrollo Urbano y Obra del Estado de México Acuerdo de nulidad de actuaciones

(2023-09-18, Aviso, Excélsior, . 15)

El Gobierno del Estado de México ha declarado la nulidad del contrato de obra pública número OP-15-0453 con la empresa "UTEPA URBANIZACIONES, TERRACERÍAS Y PAVIMENTOS S.A. DE C.V.", por incumplimiento contractual. Se ha otorgado a la empresa un plazo de 15 días hábiles para presentar su defensa y pruebas pertinentes. El contrato tenía como objetivo construir y equipar la Plaza Estado de México, pero se ha descubierto que la empresa no ha presentado documentación para comprobar la amortización del anticipo que le fue entregado. El Gobierno del Estado de México ha solicitado a la empresa comparecer en su oficina para desahogar su garantía de audiencia.

## REFORMA ENERGÉTICA

### Análisis la tensión que hay entre el Presidente López Obrador, el Poder Judicial y Legislativo.

(2023-09-17, Mario Campos, Canal 4 Foro TV, )

El analista Javier Tejado anticipa que en unos 10 días, la segunda sala de la Corte emitirá un fallo que declarará incondicional la Reforma Energética, lo cual representará un duro golpe para el gobierno. Este pronóstico se da en medio de una serie de problemas cotidianos con las resoluciones gubernamentales, que han llevado al Presidente a excluir a ciertos actores de eventos importantes.

## CMIC ESTATALES

### "BAJO CONTROL" LA INFLACIÓN EN COSTOS DE PRODUCTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN

(2023-09-18, Redacción, Yucatán Ahora YUC (Sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán ha informado que los incrementos en el costo de insumos para la construcción están controlados y ya no representan un riesgo para los empresarios del ramo. Los precios se han estabilizado en los últimos meses, aunque siguen altos, lo que ha sido manejable para los empresarios. Se está tratando de controlar la inflación, después de un periodo de interrupción de las cadenas de

suministro debido a la pandemia. El **Presidente de la CMIC** en Yucatán, Raúl Monforte González, confía en que el sector tendrá un buen cierre de año.

### **BC recibe menor presupuesto federal que estados más pequeños: CMIC**

(2023-09-17, El Sol de Tijuana, Adelina Dayebi Pazos, La Voz de la Frontera BC (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Tijuana, Tecate y Rosarito (**CMIC**), Gabriel Vizcaíno, ha pedido un mayor presupuesto para Baja California en el ejercicio fiscal de 2024. Vizcaíno señaló que la federación solo asignó 2,200 millones de pesos para el presupuesto de egresos de 2023, a pesar de que Baja California tiene una mayor población que otros estados que recibieron más recursos. Vizcaíno también destacó que el presupuesto no incluye las obras del Viaducto Elevado, la Garita de Otay 2 y el Cañón del Matadero, que están siendo construidas por la Secretaría de Defensa Nacional (Sedena), sin generar ingresos económicos para la industria local. Vizcaíno instó a la federación a asignar más recursos para las obras necesarias en la región.

### **Firman convenio CMIC y UV**

(2023-09-17, Redacción, CDP Noticias VER (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Veracruz Sur y la Universidad Veracruzana (UV) campus Coatzacoalcos han firmado un convenio de colaboración para promover el desarrollo de los estudiantes, académicos y empresarios. El presidente de **CMIC**, Luis Escamilla Aguilar, destacó que la industria de la construcción contribuye con el 6.5% del Producto Interno Bruto y genera 4.5 millones de empleos directos, además de empleos indirectos. Escamilla Aguilar también destacó la importancia de los proyectos federales como el Corredor Interoceánico y el Gasoducto, que requieren profesionales de calidad de la Universidad Veracruzana.

### **BC recibe menor presupuesto federal que estados más pequeños: CMIC**

(2023-09-17, Adelina Dayebi Pazos, El Sol de Tijuana (sitio), )

Gabriel Vizcaíno, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Tijuana, Tecate y Rosarito (**CMIC**), ha solicitado un mayor presupuesto para Baja California en el ejercicio fiscal de 2024. A pesar de tener una mayor población que otros estados, Baja California recibió solo 2 mil 200 millones de pesos en el presupuesto de egresos del 2023, mientras que estados con menor población recibieron más recursos. Vizcaíno también señaló que el presupuesto no incluye los fondos destinados al Viaducto Elevado y la Garita de Otay 2, ni a la obra emergente en el Cañón del Matadero, que están siendo construidas por la Secretaría de Defensa Nacional (Sedena). Vizcaíno argumenta que la industria local está preparada para realizar cualquier tipo de obra y que se necesita un mayor presupuesto para Baja California.

### **Encabezan Marisol y Esteban actos cívicos del 213 Aniversario de la Independencia; duranguenses se unieron a la conmemoración**

(2023-09-17, Redacción, Láser Informativo DGO (sitio), )

El gobernador Esteban Villegas Villarreal encabezó los actos conmemorativos al 213 Aniversario de la Independencia de México, acompañado de su esposa Marisol Rosso y del comandante de la Décima Zona Militar, Manuel Alejandro Velasco Villanueva. Durante el desfile cívico-militar, participaron aproximadamente dos mil personas del sector educativo, del Ejército Mexicano, de la Guardia Nacional y de las corporaciones de Seguridad de la entidad, entre otros. Además, el

presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Raúl Montelongo Nevarez, habló sobre la importancia de esta fecha histórica y destacó la necesidad de una nueva cultura empresarial basada en la creatividad y el trabajo productivo.

### En la mira

(2023-09-18, Redacción, El Pueblo CHIH (sitio), )

\* Pese a acuerdos para evitar ambulante en el Centro hubo exceso de comerciantes informales en las fiestas patrias \*\* Preocupa y ocupa la obra pública en la ciudad aunque hay importantes avances en el Polideportivo Luis H Álvarez y trabajos en el circuito universitario y en El Reliz \*\*Rindió su segundo informe el alcalde juarense Pérez Cuéllar y destacó la entrega de becas el equipamiento de aulas y la rehabilitación del puente Carlos Villarreal \*\*Chihuahua a la vanguardia en apertura de oportunidades para mujeres; cada vez más encabezan más y diversos proyectos incluso de o sobre Justicia \*\*Viralizan videos en los que exhiben cuadernillos entregados aquí en lugar de los libros de texto de la SEP; una basura dicen con un costo de más de 60 mdp \*\*No mide consecuencias políticas Maru y desaira informe del alcalde juarense; podría costarle hasta perder la mayoría en el Congreso el año próximo

..

### Advierte CMIC que ya no hay casas económicas en Yucatán

(2023-09-18, Redacción, YUC Milenio Novedades, . 10)

precios ya es notoria y a los trabajadores se les complica adquirir una vivienda, lo que no es culpa de los constructores.

### Se olvidaron de carreteras federales: CMIC

(2023-09-18, Redacción, Plaza de Armas QRO (sitio), )

El presidente en Querétaro de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Oscar Hale Palacios denunció que en el estado hace falta una mayor inversión para el mantenimiento y preservación de las carreteras federales

..